Цена номера 10 коп.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центр. Ком. и Моск. Ком. ВКП (б)

МАРТ 6 1934 г. ВТОРНИК. № 64 (5950).

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Постановление Совета Труда и Обороны о заработной плате трактористов, комбайнеров и ремонтных рабочих в зерновых совхозах Наркомсовхозов.

Московская область первая выполнила план ремонта тракторов.

На 1 марта отремонтировано тракторов: в МТС и совхозах Наркомзема—78,4 проц. плана и в совхозах Наркомсовхозов—66,5 проц. плана.

Тов. М. И. Калинин вручил орден Ленина Крымской АССР.

Черная металлургия 3 марта выплавила 25,1 тыс. тонн чугуна и 23,4 тыс. тонн стали.

За 3 марта по Союзу добыто 242,4 тыс. тонн угля.

Три года шефства комсомола над воздушным флотом.

200.000 парижских рабочих участвовали в похоронах убитого полицией рабочего Вильмена.

Массовая передача опыта.

Колхозные бригадиры Милость-Куракинской МТС обратились ко всем бригадирам Азовско-Черноморского края с предложением развернуть социалистическое соревнование на своевременное и высококачественное проведение весеннего сева. Обращение это было напечатано вчера в «Правде». Сегодня мы печатаем сообщение, что краевой слет бригадиров принял обращение милость-куракинских товарищей и в свою очередь предлагает развернуть соревнование колхозных бригадиров по всему Союзу. Нет сомнения, что это предложение встретит самый горячий отклик во всех колхозах Союза. Перед началом сева поднимается новая мощная волна социалистического соревнования.

Нет надобности много говорить о значении и роли бригадира в колхозе. От его работы, от его умения организовать дело зависит работа всей бригады. Милость-куракинские товарищи сознают это вполне. Они пишут в своем обращении: «Большая ответственность ложится на нас, колхозных бригадиров. Нам доверены машины и сельскохозяйственные орудия. Под нашим руководством находятся колхозники, мы в первую очередь отвечаем за качество работы». Развернуть подлинное социалистическое соревнование бригадиров — это значит развернуть соревнование бригад, это значит поднять работу всех колхозов.

За последние несколько лет мы создали в деревне новые кадры замечательных людей—организаторов, практиков, хозяев социалистического производства. Среди них самое большое и самое почетное место занимают колхозные бригады. Можно привести сколько угодно поразительных примеров того, как рядовые крестьяне, вчерашние единоличники, подчас малограмотные, стали за год—два в колхозе вполне грамотными, образцовыми командирами-хозяевами. Они расширили свой политический горизонт, приобрели среди своих товарищей непререкаемый авторитет. Беседуешь с таким бригадиром и диву даешься: вчерашний ли это ограниченный крестьянин или человек, уже десятки лет привыкший управлять сложным хозяйством, руководить многими людьми.

Достаточно вспомнить таких бригадиров, как колхозный цветовод **Иван Бондарь** — лучший бригадир Одесской области, или двадцатишестилетний **Левко Литвиненко**, сумевший отстающую бригаду сделать самой передовой в Днепропетровской области, или двадцатилетний **Мошутин**, награжденный орденом **Ленина**.

Таких людей теперь в деревне тысячи и десятки тысяч.

Но все же далеко не все бригадиры таковы, как Иван Бондарь. Ведь у нас сотни тысяч колхозных бригадиров. Не все они еще умеют хорошо руководить своей бригадой, не все научились хозяйствовать по-колхозному. И это одна из серьезных причин того, что многие колхозы еще отстают. Смысл и значение начинающегося сейчас соревнования колхозных бригадиров состоит как раз в том, чтобы подтянуть отстающих, поднять всех бригадиров до уровня таких, как Иван Бондарь и Левко Литвиненко. Массовая передача опыта, организационная помощь, подтягивание отстающих и в то же время новое продвижение вперед передовых—вот в чем должно выражаться соревнование бригадиров. **«Нужно добиться так, как говорил товарищ Сталин, чтобы честно работали все, а не только большинство. Тогда иначе у нас пойдет дело».**

С самого начала соревнование должно быть направлено по деловому пути. Поменьше болтовни и пустозвонства. Организовать конкретное, деловое соревнование хотя бы двух бригад — значит сделать больше, чем принять десяток «хороших» резолюций и произнести пять речей «о пользе соревнования вообще».

В этом отношении милость-куракинские бригадиры подают всем блестящий пример. Их обращение написано исключительно по-деловому. «Не будем говорить лишнее,—пишут они,—вот наши условия и конкретные предложения». Их обращение должно стать программой соревнования на время сева для колхозов всего Союза.

За это важнейшее дело должны взяться прежде всего политотделы и местные партийные организации. За это должна взяться наша низовая печать. Кому же, как не печати, уделить соревнованию бригадиров максимальное внимание! Печать под руководством партийных органов должна создать арбитраж соревнования в каждом крае и области, в каждом районе, в каждой МТС. Ход соревнования надо все время проверять, периодически публиковать результаты, на примере передовых учить отстающих.

Печать же должна помочь конкретизировать условия соревнования бригадиров в каждом районе или МТС. Надо целиком использовать богатый опыт соревнования в деревне, накопившийся за последние годы. Соревнование глохнет и превращается в ничто, если ограничиваются его провозглашением, а потом предают его забвению. Ничто так не нуждается в постоянной проверке, в публичности, как соревнование. Лишь при этом условии опыт передовых, опыт лучших становится достоянием широчайших масс.

Несомненно, соревнование в эту весеннюю посевную кампанию развернется так широко, как никогда. Оно примет самые различные формы. Рядом с соревнованием бригадиров будет итти соревнование трактористов, соревнование внутри бригад между звеньями и отдельными колхозниками. Соревнование будет итти и между краями и областями. Сегодня мы печатаем обращение колхозниц Башмаковской МТС. Они вызывают на соревнование всех колхозниц. И это обращение получит массовый отклик.

О всех видах соревнования надо помнить, всем уделить внимание, все проводить конкретно, потому что они преследуют одну и ту же задачу — своевременно и высококачественно провести весенний сев. В решении этой задачи заинтересованы все. Решить ее можно **только вместе с массами, во главе масс.** Социалистическое соревнование есть лучший способ мобилизации масс. Товарищ **Сталин** неоднократно подчеркивал, что у колхозников есть все, что необходимо для того, чтобы добиться зажиточной жизни. **«Нужно им еще только одно: работать честно и беречь колхозное добро».** Сюда должно быть направлено внимание масс, сюда должны быть направлены наши организационные усилия.

Колхозы приступают в этом году к севу более подготовленными, в колхозах стало больше организованности, — это бесспорно. Партия и правительство не прошли мимо ни одного участка подготовки к сельскохозяйственному году и к севу. Достаточно сослаться на опубликованное вчера в «Правде» постановление Совнаркома Союза ССР и Центрального Комитета ВКП(б) **«О производственных планах колхозов на 1934 год».**

Совнарком и ЦК отменили неправильную директиву Наркомзема о производственных планах. Теперь утверждена типовая, наиболее простая форма производственного плана колхоза, наиболее соответствующая интересам колхозов. План должен быть обсужден и утвержден **общим собранием колхозников еще до массового сева.** Производственный план также является формой мобилизации активности масс на улучшение работы колхоза.

Если мы по-большевистски возглавим энтузиазм колхозников, мы сумеем преодолеть все имеющиеся еще недочеты. Высокий урожай в 1934 году будет обеспечен.

Шире социалистическое соревнование! По-деловому, по-большевистски проведем соревнование колхозных бригадиров!

Женщины и дети из лагеря челюскинцев доставлены на мыс Уэллен.

Успешный рейс советских летчиков Ляпидевского и Петрова.

СООБЩЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ КОМИССИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ПОМОЩИ ЧЕЛЮСКИНЦАМ.

В сообщении, помещенном в печати 4 марта, указывалось, что погода не благоприятствовала полетам. За последние два дня наступило улучшение метеорологических данных. Циклон, господствовавший в Охотском и Беринговом море, передвинулся на восток. Это обусловило во всем районе от м. Северного до Уэллена ясную и тихую погоду с низкими температурами (—33° —35°) и хорошей видимостью. В лагере Шмидта 5 марта температура была —38,2°, при видимости в 50 км.

Тов. ЛЯПИДЕВСКИЙ.
Снимок передан по бильдаппарату из Ленинграда.

Воспользовавшись этой погодой, летчик т. Ляпидевский при летчике-наблюдателе Петрове совершил свой блестящий полет в лагерь на двухмоторном самолете «АНТ-4» (см. телеграмму Шмидта).

О прибытии женщин и детей в Уэллен мы имеем подтверждение также и из м. Северного в телеграмме т. Петрова (нач. полярной станции).

Ниже приводится список вывезенных самолетом «АНТ-4» женщин и детей:

1. **Сушкина** — научн. сотрудник о-ва Врангеля.
2. **Комова О. Н.** — метеоролог.
3. **Лобза П. Г.** — гидрохимик экспедиции.
4. **Милославская П. А.** — уборщица парохода «Челюскин».
5. **Рупос А. И.** — уборщица парохода «Челюскин».
6. **Буркова Е. Н.** — уборщица парохода «Челюскин».
7. **Горская А. А.** — уборщица парохода «Челюскин».
8. **Буйко** — жена нач. станции о-ва Врангель.
9. **Буйко Алла** — трехлетняя дочь.
10. **Васильева** — жена геодезиста о-ва Врангель.
11. **Васильева Карина** — шестимесячная дочь.
12. **Рыцк Зинаида** — жена геолога о-ва Врангель.

Тов. Ляпидевский доставил в лагерь Шмидта аккумуляторы, что обеспечивает работу аварийной рации лагеря (радист т. Кренкель). В последние три дня рация т. Шмидта, в целях экономии энергии, передавала только координаты лагеря и краткие метеосводки.

Кроме того, т. Ляпидевский доставил масло для самолета-амфибии лагеря т. Шмидта (летчик т. Бабушкин).

В лагере настроение очень бодрое и уверенное. Участникам экспедиции посылается ежедневно через полярные рации ГУСМП краткая, специально для челюскинцев составляемая, сводка ТАСС о крупнейших событиях в СССР и за границей. Прилет самолета и благополучная доставка на материк женщин и детей еще более укрепили бодрое настроение лагеря.

Координаты лагеря Шмидта 4 марта в 23 ч. 30 м. следующие—широта 68° 24'3", зап. долгота 173°13'1". За сутки (с 23 часов 3 марта) ледяное поле продрейфовало около 3-х километров на северо-запад.

Организация авиобазы на м. Онман продолжается. 5 марта из мыса Северного в Онман отправлено 1.800 кгр. горючего. Туда же направлен бензин и с Уэллена.

4 марта из бухты Провидения в Уэллен на собачьих нартах прибыли запасные части для «АНТ-4». Одновременно перебрасывается горючее из бухты Провидения (основная база) в Уэллен.

Летные перспективы на ближайшие дни можно считать благоприятными. Однако возможное усиление циклонической деятельности в районах Камчатки и Земли Франца-Иосифа может ухудшить погоду.

Пароход «Сталинград», везущий экипаж и самолеты, горючее и радиоимущество из Петропавловска на Камчатке, пройдя Олюторовское (60° сев. широты), встретил лед толщиной в полметра. Пароход взял курс на восток, чтобы выйти из полосы льдов и затем вновь пойти на север.

Пароход «Смоленск», по сведениям от 5 марта, двигается на север мимо Курильских островов. Его координаты: широта — 47° 20', долгота — 153°.

Правительственная комиссия решила дополнительно отправить в Уэллен через Владивосток известного летчика Болотова с самолетом «Т-4», имеющим очень небольшую посадочную скорость. До Владивостока т. Болотов проследует поездом, а дальше на пароходе.

Председатель Правительственной комиссии **В. КУЙБЫШЕВ.**

ПОЛЯРНОЕ МОРЕ

ЛАГЕРЬ ШМИДТА

М. СЕВЕРНЫЙ

ВАНКАРЕМ

ГУБА КОЛЮЧИНСКАЯ

ПОЛУОСТРОВ ЧУКОТСКИЙ

УЭЛЛЕН

М. ДЕЖНЕВА

Большая радость.

ПОЛЯРНОЕ МОРЕ, ЛАГЕРЬ ШМИДТА, 5 марта. *(Передано по радио).* Сегодня, 5 марта, большая радость для лагеря челюскинцев и вместе с тем праздник советской авиации. Самолет «АНТ-4» под управлением летчика *Ляпидевского*, при летчике-наблюдателе *Петрове*, прилетел из Уэллена к нашему лагерю, спустился на подготовленный нами аэродром и благополучно доставил в Уэллен всех бывших на «Челюскине» женщин и обоих детей.

Самолет взял направление надо льдом и с поразительной уверенностью вышел прямо на аэродром. Посадка и под'ем были проделаны удивительно четко и с пробегом всего на расстоянии 200 метров.

Успех полета т. Ляпидевского тем значительнее, что стоит почти 40-градусный мороз.

Между лагерем и аэродромом образовалась большая полынья, так что для переправы пришлось 3 километра тащить из лагеря шлюпку через лед.

Удачное начало спасательной операции еще более подняло дух челюскинцев, уверенных во внимании и заботе правительства и всей страны. Глубоко благодарны.

Нач. экспедиции **ШМИДТ.**

Блестящий полет.

В беседе с сотрудником «Правды» заместитель начальника воздушной службы Главного управления Северного морского пути тов. **Вельбуш** сообщил следующее:

Район **мыс Северный — мыс Уэллен** особенно характерен тем, что здесь под влиянием циклонов, проходящих с юга и запада, между Колючинской губой и мысом Северным образуется своеобразное завихрение воздушных потоков.

Летная работа осложняется еще и тем, что в этом районе чрезвычайно трудно выбрать среди постоянно дрейфующих торосистых льдов достаточную посадочную площадку, особенно для такой машины, как тяжелый самолет «АНТ-4», на котором тов. **Ляпидевский** совершил свой замечательный полет.

Интересно отметить, что Анатолий Ляпидевский является молодым пилотом. Если не считать кратковременной его работы на Сахалинской воздушной линии, то у Ляпидевского не было до сих пор практического опыта пилотирования в полярных условиях.

Известно, что тов. Ляпидевский не отступил перед огромными трудностями и, стремясь выполнить распоряжение правительства по оказанию помощи челюскинцам, не один раз пытался пробиться через пургу и туманы к лагерю Шмидта, но вынужден был возвращаться обратно. Но и это не остановило его. При первой возможности он снова совершил полет, закончившийся блестяще. Это свидетельствует о том, какую высокую квалификацию приобрел он во время учебы и службы в Красной Армии.

Спутник Ляпидевского — летчик-наблюдатель тов. **Петров**—опытный полярник. Еще в 1931 году вместе с летчиком тов. Страубе он совершил выдающийся перелет на гидроплане из Севастополя до острова Врангеля—через европейскую часть Союза, всю Сибирь и Дальний Восток—и затем (с зимовщиками) до бухты Нагаево в Охотском море. Тов. Петров работал также по ледовой разведке для пароходов.

Советский летчик...

Пилоту Анатолию Ляпидевскому 25 лет. Он родился в 1908 году, в семье учителя начальной школы. С 12—13 лет Анатолий Ляпидевский был вынужден бросить школу и итти на заработки, поступить батраком в станицу Староще[illegible]биновскую, Кубанской области.

Осенью 1924 года Ляпидевский на заработанные батрачеством деньги уехал в город Ейск и там продолжал прерванные занятия. В том же году он вступил в комсомол. Больше года работал на маслобойном заводе, а в 1926 году ейский райком комсомола командирует его в Военно-теоретическую школу авиации.

По окончании школы Ляпидевского направляют в практическую школу морских летчиков, курс которой он заканчивает в 1929 году. Двумя годами позже 23-летний Анатолий Ляпидевский уже является инструктором школы морских летчиков им. тов. **Сталина**.

В марте 1933 года тов. Ляпидевский переходит в гражданский воздушный флот, имея квалификацию хорошего пилота, не знающего ни одной аварии.

После нескольких месяцев работы на воздушной линии Дальнего Востока пилот Ляпидевский переводится на работу в Главное управление Северного морского пути и направляется с самолетом «АНТ-4» на мыс Уэллен.

...И советский самолет.

«АНТ-4» — цельнометаллический самолет конструкции тов. *А. Н. Туполева*, снабженный двумя моторами водяного охлаждения по 600 сил. Моторы целиком из советских материалов.

Самолет со свободно несущими крыльями сделан из советского кольчуг-алюминия. Крейсерская скорость «АНТ-4» около 130—140 километров в час.

СООБЩЕНИЕ С БОРТА «СТАЛИНГРАДА».

ПЕТРОПАВЛОВСК-НА-КАМЧАТКЕ, 5 марта. (Роста). С борта «Сталинграда» получено следующее сообщение:

«4 марта, в 7 ч. 30 м., прошли бухту «Анастасия». Пытались подойти к берегу, но в сорока милях встретили сильный плавучий, прессованный лед толщиной в полметра. В 12 час. у бухты Дежнев пытались вторично подойти к берегу, но также встретили лед. Изменили курс с целью выйти из полосы льдов. Идем по курсу на восток. У 43 градуса встречаются поля битого льда. Море спокойно».

АНГЛИЙСКАЯ ПЕЧАТЬ О СПАСЕНИИ ЧЕЛЮСКИНЦЕВ.

ЛОНДОН, 5 марта. (Соб. корр. «Правды»). Вечерние газеты сообщают о том, что советским самолетам удалось спасти из лагеря Шмидта женщин и детей.

Майорский.

ВЫЗЫВАЕМ НА СОРЕВНОВАНИЕ ВСЕХ КОЛХОЗНИЦ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

Через 4 дня международный женский день. Наш день — работниц и крестьянок всего мира.

Собравшиеся в количестве 145 человек на слет, мы договорились так: международный женский день в нашей стране одновременно совпадает с кануном весеннего сева. В некоторых южных районах сев уже начался. Если мы хотим не на словах, а на деле строить социализм, не надо лучшего доказательства нашей готовности быть строителями, чем действительно по-большевистски провести сев. Это будет нашим ответом на выступление товарища **Сталина** и решения XVII с'езда партии.

Мы вызываем вас, товарищи-колхозницы, на социалистическое соревнование. Развернем соревнование на быстрейшее и высококачественное проведение весеннего сева.

У нас в районе был в прошлом году средний урожай около 10 центнеров. Дадим в этом году 15 центнеров, не меньше! Ведь была же в прошлом году в районе в отдельных колхозах урожайность по 15—18 и даже 20 центнеров с гектара.

У нас прошлый год окончился выдачей на трудодень 6 килограммов зерна. Дадим 12 килограммов, и ни грамма меньше! Ведь получил же колхоз «Верный труд» в прошлом году 14½ килограммов на трудодень. Вот за что должны мы бороться и что обязательно должно быть выполнено. Иначе будем только на бумаге числиться строителями.

К слету наш политотдел подвел некоторые итоги. Радостные итоги, скажем прямо.

42 колхозницы нашей МТС учатся на разных курсах, в том числе семейные женщины, даже многодетные.

Есть среди нас трактористки. В бывшей Пензенской губернии, где еще недавно засмеивали женщину, когда она подходила близко к плугу, есть женщины, освоившие технику социалистического сельского хозяйства!

Среди нас есть шесть полевых бригадиров — **Серебрякова, Гуськова, Кошелева, Леханова, Славнова, Морозова**, кроме них, еще трое учатся на курсах бригадиров.

В одном только колхозе «Заветы Ленина» из шести бригадиров — трое женщин. Вот когда действительно осуществляются на селе заветы Ленина!

У нас в колхозах 53 женщины избраны в правления колхозов и вместе с мужчинами руководят колхозами. У нас есть два председателя колхоза женщины, один заместитель председателя женщина, три председателя сельсоветов женщины и женщина председатель сельпо. Звать ее **Назарова**, работает она председателем сельпо ровно два года, и за два года не было в ее сельпо пропажи товара даже на одну копейку.

24 женщины кончают курсы заведующих яслями и десять кончают курсы воспитателей детей дошкольного возраста. Словом, каждому виден наш безусловный рост.

Конечно, есть и в нашем районе и такие, которым не нравится выдвижение женщин. Так, бригадир Помещиков из колхоза им. **Сталина** выступил открыто:

— Что, говорит, теперь нам делать, если женщина занимает все посты. В няньки что ли наняться нам.

Вот глупый человек: постов ему нехватает...

Посмотрите на Катю **Фролову** — члена правления колхоза «Путь к новой жизни». Она организовала третьего дня рейд в колхозе. Обошла ночью с активом женщин все амбары, все магазины, все чуланчики, скотные дворы, конюшни. У одного сторожа, который спал, нарочно стащила ягненка, другому колхознику, дежурному в конюшне, показала при всех женщинах, к его большому стыду, как надо правильно подстилать подстилку под коня. Третьего колхозника, кладовщика семенного амбара, ткнула носом в щели и дыры крыши амбара... А потом, конечно, поставила все эти вопросы на правлении и одного лодыря сняла даже с работы.

Товарищи-колхозницы, мы должны работать еще организованнее, еще активнее, чтобы не было никакой бесхозяйственности. Высокий урожай — это прежде всего высокая рабочая дисциплина, правильная расстановка людей, чтобы каждый знал свое место на работе. Мы хотели быть равными с мужчинами. Советская власть дала нам это равенство, но закрепить равенство можно только ударной работой плечом к плечу с мужчиной и с такой преданностью социалистическому строительству, как преданы социализму Фролова, Юркова, Назарова и десятки и сотни других лучших ударниц.

В нашем районе и во всех колхозах страны вырабатывают сейчас производственные планы на весь год вперед. Мы должны во что бы то ни стало принять участие в составлении этих производственных планов. Мы об'являем: в 1934 г. у каждой колхозницы нашего района не должно быть меньше 150 трудодней! Прошлогодняя цифра — 80 трудодней в среднем на женщину нашего района — позорная цифра, стыдно даже признаваться в этом. В новом хозяйственном году невыход на работу без действительно серьезной, уважительной причины будем расценивать как оскорбление всем нам, а штраф само собой.

Мы хотим сказать вам, товарищи-колхозницы, еще вот что. Готовясь к весне, мы, башмаковские колхозницы, собрали у себя для починки хомутов 550 метров холста, сшили, кроме того, 350 торбочек для лошадей, сплели 240 попон, чтобы коней не заедали мухи, чтобы ночами не застывали кони в поле, и сами починили 84 постромки. Пусть колхозницы других районов сделают то же самое, ибо от этих мелочей зависит очень много. Хороший хомут, теплая попона, ладная постромка — это высокий урожай!

Есть еще время до начала сева проверить, хорошо ли отсортированы семена. А кто проверил раз — проверь вторично, проверь третий раз. Помните, что семена — основа урожая.

Женщины должны так же об'явить себя друзьями коня, как это сделала Фролова и как это сделали еще 15 колхозниц колхозов имени Шевченко, «Заветы Ленина», «Искра». Там женщины ночами посещают конюшни, следят за чистотой, контролируют выдачу кормов, нарочно подносят воду лошади, чтобы проверить, напоена ли она. И лошади в этих колхозах вошли в тело, приятно смотреть на них.

Мы, женщины-колхозницы, не должны забывать о животноводстве вообще, и о корове, о свинье, овце. Это самый отсталый участок, как сказал товарищ Сталин. Это правильно не только для нашего района, а для всего нашего Средневолжского края. Давайте выдвинем самых добросовестных женщин на работу в скотных дворах — это нынче самое почетное дело.

Мы должны принять также исключительно серьезное участие в проходящей сейчас проверке качества отремонтированного инвентаря. Мы ведь сами хотим работать на машинах, — давайте же работать на хороших машинах и отвечать за их качество. А когда выйдем в поле, поздно будет шуметь: что-то недоделано, это не так сделано и что надо было так сделать, а не этак.

И опять и еще раз о самом главном, самом важном, о чем говорил несколько раз Сталин на с'езде колхозников-ударников, и когда принимал делегацию днепропетровских колхозников и колхозниц, и когда выступил на с'езде партии: выдвигайте женщин, выдвиньте их сейчас же, не откладывая на завтра, посылайте их на ответственные работы в правления колхозов, бригадирами, приучите женщину не только лично хорошо работать, но отвечать за работу других, чувствовать себя полноправным хозяином в колхозе.

К вам обращаемся мы, товарищи-колхозницы Средневолжского края и колхозницам всего Союза! К вам, которые работают по животноводству, и к вам, которые занимаются зерном, хлопком, льном, свеклой, чаем, рисом. К вам обращаемся со всеми этими мыслями и предложениями.

Развернем подлинное соревнование колхозов, бригад, МТС, районов. Пусть женщины-колхозницы сыграют в этом соревновании решающую роль.

Пусть весенний сев второго года второй большевистской пятилетки покажет всей стране, всему миру, на что способна колхозница, если она по-настоящему включается в социалистическое строительство и когда ей помогает в этом колхозная масса.

Да здравствует большевистский сев, двойной урожай, удвоенные килограммы на трудодень!

Да здравствует наш друг **Сталин.**

СЛЕТ КОЛХОЗНИЦ УДАРНИЦ БАШМАКОВСКОЙ МТС.

4 марта, ст. Башмаки, Средняя Волга.

СО ВСЕХ КОНЦОВ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

М. И. КАЛИНИН В СИМФЕРОПОЛЕ.

ВРУЧЕНИЕ ОРДЕНА ЛЕНИНА КРЫМСКОЙ АССР.

СИМФЕРОПОЛЬ, 5 марта. (Спец. корр. «Правды»). Сегодня утром в Симферополь прибыл председатель ЦИК Союза ССР тов. **Михаил Иванович Калинин.** Для встречи всесоюзного старосты на вокзал прибыли секретарь обкома тов. **Семенов**, председатель Крым. ЦИК тов. **Тархан**, председатель Совнаркома тов. **Самединов**, командующий Черноморским флотом, члены открывшейся вчера сессии Крым. ЦИК, многочисленные делегации рабочих, служащих и учащихся. На перроне — почетный караул красноармейцев и краснофлотцев.

Днем тов. Калинин посетил коммуну имени Мокроусова и колхоз им. Крупской. Михаил Иванович знакомился с жилищно-бытовыми условиями колхозников и особенно подробно интересовался подготовкой к севу: состоянием семян, лошадей, организацией труда, планированием колхозного производства, животноводством. Михаил Иванович дал конкретные указания, как нужно организовать работу в колхозе.

В честь приезда Михаила Ивановича в Симферополе состоялась многолюдная демонстрация трудящихся.

А. НАЗАРОВ.

* * *

Вечером 5 марта состоялось торжественное заседание сессии КрымЦИК. При появлении тов. Калинина за столом президиума участники торжественного заседания устроили ему бурную овацию. Огласив постановление ЦИК СССР о награждении ряда республик, краев и областей, в том числе Крыма, орденом Ленина, тов. Калинин передал орден председателю КрымЦИК тов. Тархану. После ответного слова т. Тархана и рапортов лучших ударников крымских предприятий и колхозов тов. Калинин, снова встреченный продолжительной овацией, выступил с речью.

Заседание закончилось ответными выступлениями предсовнаркома Крыма тов. **Самединова** и секретаря обкома ВКП(б) тов. **Семенова.**

(ТАСС).

ВЫЗОВ НА ВСЕСОЮЗНОЕ СОРЕВНОВАНИЕ КОЛХОЗНЫХ БРИГАДИРОВ.

РОСТОВ-НА-ДОНУ, 5 марта. (Спец. корр. «Правды»). Вчера открылся слет колхозных бригадиров Азовско-Черноморского края. Слет проводится по-новому, докладчика нет, сразу же после открытия начались выступления бригадиров.

Сегодня в конце утреннего заседания на слете выступил секретарь крайкома ВКП(б) тов. **Шеболдаев.** Его речь была посвящена практическим вопросам весеннего сева.

Под бурные аплодисменты всего зала слет единогласно решает принять вызов бригадиров Милость-Куракинской МТС, развернуть краевое соревнование бригадиров колхозных и тракторных бригад и обратиться к колхозным и тракторным бригадирам всего Союза с призывом организовать соревнование на лучшее проведение сева. Главная задача—хорошо и быстро посеять, засеять богатый урожай.

В своем обращении ко всем бригадирам Союза они пишут:

«Слет колхозных бригадиров Азовско-Черноморского края считает, что настало время об'явить всесоюзное соревнование всех колхозных и тракторных бригад. **Вызываем бригадиров полеводческих и тракторных бригад на социалистическое соревнование за проведение ударного по срокам и качеству весеннего сева.** Просим центральный орган партии «Правду» быть организатором и арбитром этого соревнования.

Имя товарища **Сталина** — знамя нашей борьбы за высокий урожай, за большевистские колхозы, за зажиточную жизнь».

* * *

После речи тов. **Ларина**, который ответил на вопросы, поднятые делегатами, слет закрывается.

Решено отпечатать массовым тиражом листовку, в которой будут помещены обращение бригадиров Милость-Куракинской МТС и ответ на него краевого слета.

А. ДАВИДСОН.

ЗАДУТА ВТОРАЯ ДОМНА „ЗАПОРОЖСТАЛИ“.

КИЧКАС, 5 марта. (Спец. корр. «Правды»). Сегодня, в 12 часов ночи задута вторая домна «Запорожстали». В строй действующих домен Союза вступил новый мощный агрегат с суточной производительностью 900 тонн чугуна.

Ударники «Запорожстали», показавшие образцы прекрасной работы в освоении мощности домны № 1, обязуются вывести домну № 2 в ряды передовых домен Советского Союза.

Новый мощный нефтяной фонтан в Лок-Батане.

БАКУ, 5 марта. (ТАСС). **Вечером 4 марта на промысле им. Мясника (Лок-Батан) из разведочной буровой № 97 с глубины 734 метров ударил мощный нефтяной фонтан. Суточный дебит фонтана — свыше 10 тысяч тонн. Спешно идут обвязка буровой и установка задвижек, чтобы прекратить распыление фонтанной струи. Вся нефть собирается в земляные амбары, вырытые еще в прошлом году для собирания нефти с знаменитого фонтана, ударившего из буровой № 45.**

В районе Забурунья на берег вышли 365 рыбаков.

АСТРАХАНЬ, 5 марта. (Роста). Вчера летчик Брагин обнаружил еще 13 рыбаков колхоза «Большой Могой» Володарского района. Летчик оставил рыбакам продовольствие и указал им выход на твердые льды. Сегодня рыбаки вышли в приморское село Ганюшкино.

В Астрахань для работы по спасению рыбаков прибыли еще два самолета. Завтра они вылетят для окончательного выяснения положения последних групп.

365 рыбаков, оказавшихся в районе Забурунья, вышли на берег. Еще не выяснена судьба 74 ловцов колхозов «Красный Каспий», «Комсомол» и «Жол Эмбекшреган».

Об'единенная работа группы самолетов дает уверенность, что и эти последние оставшиеся на льдах рыбаки будут спасены.

Сдан участок Ожерелье—Пчеловодная магистрали Москва—Донбасс.

ВОРОНЕЖ, 5 марта. (Роста). На Веневском участке новой ж.-д. магистрали Москва—Донбасс сдан в эксплоатацию перегон Ожерелье—Пчеловодная. Открыто двупутное движение на участке протяжением в 37 километров. В связи с этим пропускная способность участка линии Венев—Узловая повышается почти на 40 проц.

Электроэнергия... «из холода».

ЛЕНИНГРАД, 5 марта. (Корр. «Правды»). Энергетический институт Академии наук СССР приступает к сооружению первой опытно-лабораторной установки для выработки энергии путем использования разности температур воды и воздуха в полярных районах.

ПЛАНЕР НА БУКСИРЕ САМОЛЕТА.

ЗИМОЙ, В СНЕГОПАД ИЗ САМАРЫ В ОРЕНБУРГ.

САМАРА, 5 марта. (Роста). Успешно завершен первый в Союзе зимний полет планера на буксире самолета по маршруту **Самара—Оренбург**, организованный краевым советом Осоавиахима. На планере «Г-9», буксируемом самолетом-амфибией «Ш-2», летел планерист **Юдин.** Расстояние Самара—Оренбург (420 км) покрыто без посадки за 3 часа 50 мин. Полет происходил при морозе в 30 градусов, низкой облачности и снегопаде.

Краевой совет Осоавиахима и Самарский аэроклуб организуют буксировочный перелет Юдина по маршруту **Самара—Москва.**

* * *

Тов. ЮДИН—молодой планерист, комсомолец. В августе прошлого года тоже на планере «Г-9» он совершил рекордный буксировочный рейс САМАРА—МОСКВА—КОКТЕБЕЛЬ (Крым). Тогда Юдин за 38 час. 56 мин. летного времени покрыл расстояние в 3.550 километров. После этого он участвовал в работах IX всесоюзного слета планеристов.

Новый перелет Юдина доказывает пригодность планера к условиям зимней буксировки и означает новый успех советского планеризма.

ПОДГОТОВКА К СТРОИТЕЛЬСТВУ НОВОГО АВТОЗАВОДА В ЯРОСЛАВЛЕ.

ИВАНОВО, 5 марта. (Корр. «Правды»). На подготовку строительства нового автозавода в Ярославле в текущем году расходуется около 15 млн. рублей. Площадка автогиганта займет 400 гектаров. **Начата разработка проекта.**

Рабочий поселок завода будет строиться в пределах городской черты Ярославля. Намечена постройка обширной гостиницы и дома специалистов. Летом на Волге сооружается заводская причальная линия.

КРАСНАЯ КНИГА ЖЕНЩИН БАШКИРИИ.

УФА, 5 марта. (Корр. «Правды»). На предприятиях и в колхозах Башкирии развернулась активная подготовка ко дню 8 марта. По инициативе передовых ударниц предприятий и колхозов составляется красная книга тов. **Сталину.**

В книге будут приведены рассказы башкирок—мастеров Белорецкого сталепроволочного завода, овладевших сложной техникой выпуска стальной проволоки, башкирок — ударниц фабрик и заводов, председателей колхозов, сельсоветов, женщин—работниц прилавка.

В Буздякском зерносовхозе 25 домашних работниц и жен рабочих ко дню 8 марта сдали экзамен на трактористок 2-й категории. Проводится конкурс на лучшую, чистую, самую уютную квартиру работниц совхоза. Делегация ударниц-колхозниц Благовещенского района 8 марта выезжает в Уфу с рапортом правительству Башкирии об успехах в подготовке к севу. **В Аургазинском районе 6 колхозниц-ударниц выдвинуты председателями сельсоветов и колхозов.**

РАБОТА ЭПРОНА НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ.

ПЕРЕД ПОД'ЕМОМ ПАРОХОДА «МОСКВА».

ВЛАДИВОСТОК, 5 марта. (Роста). Дальневосточный отряд Эпрона закончил проект под'ема парохода «Москва». Этот пароход был затоплен белыми во время интервенции. Корпус «Москвы» весит 6 тыс. тонн. Водоизмещение — 20 тыс. тонн.

Под'ем будет производиться путем комбинирования мягких и жестких понтонов.

СУДОСТРОЕНИЕ НА ИЖОРЕ.

ПОСЛЕ ДВАДЦАТИЛЕТНЕГО ПЕРЕРЫВА.

ЛЕНИНГРАД, 5 марта. (Корр. «Правды»). По распоряжению тов. **Орджоникидзе**, на Ижорском заводе после 20-летнего перерыва возобновляется судостроение. Намечается ежегодный выпуск 40 **мощных паровых буксиров.** 15 февраля корпусообрабатывающий (железообделочный) цех приступил к плазовой разметке. 15 марта в эллинге будут заложены корпуса первых двух буксиров.

Судостроение на Ижорском заводе развертывается без ущерба для уже существующих производств. На необходимую реконструкцию отпущен 1 миллион рублей.

100 га—австрийским рабочим.

ЛЕНИНГРАД, 5 марта. (Корр. «Правды»). Колхозники Старорусского района, Ленинградской области, постановили засеять сверх весеннего плана 100 га яровых полос, сбор с которых пойдет в фонд помощи австрийским рабочим.

КАШИРСКИЙ ЭЛЕКТРОВОЗНЫЙ ЗАВОД.

Ничто так не задерживало до сих пор электрификацию ж.-д. транспорта, как неподготовленность нашей промышленности, и в частности электропромышленности, к производству электровозов. Тем большего внимания заслуживает строительство Каширского электровозного завода на 300 магистральных электровозов.

Преимущества электровозной тяги по сравнению с паровой состоят прежде всего в экономии высокосортного топлива (коксующиеся угли, нефть) и возможности широкого использования гидроэнергии, малокалорийного и местного топлива, и притом непосредственно в месте его нахождения. Эта экономия в топливе составляет в среднем не менее 50 проц. Естественно, что в случае питания электровозов от гидростанции экономия в топливе будет достигать 100 проц. Больше того, обладая свойством рекуперации (воспроизводства), электровоз возвращает на уклонах затраченную энергию. Эти преимущества состоят, далее, в повышении провозной способности ж. д. как следствии увеличения технической и коммерческой скоростей в 2½—3 раза. Так, например, на Сурамском перевале 21 электровоз будут совершенно легко справляться со всем его грузооборотом, с которым раньше едва справлялись 65 паровозов. Эти преимущества состоят также в разрешении задач водоснабжения. При электрической тяге вода нужна только для бытовых нужд персонала дороги.

Электровоз, как локомотив, не знает предела в увеличении силы тяги и может быть сконструирован любой мощности, в то время как у паровоза эта сила тяги лимитируется размерами котла. Электровоз не ощущает даже тридцатитысячные под'емы, которые он преодолевает с большей в три раза скоростью, чем паровоз.

Все эти основные преимущества электрической тяги перед паровой позволяют сказать, что, подобно первой паровой машине, электровоз несет транспорту подлинную техническую революцию.

Пуск Каширского завода намечен на первый квартал 1936 года. Полная годовая программа его первой очереди — 300 электровозов — должна быть освоена в 1938 году. В этом году завод должен уже определиться как мощнейшее предприятие Союза по производству электровозов, годовая продукция которого (по себестоимости) будет выражаться в 88 млн рублей.

* * *

Электровоз как об'ект производства представляет собою довольно сложную машину, состоящую из разнородных по конструкции, по принципу действия и назначению частей. Электровоз — это около 1.200 отдельных элементов электрооборудования; это — 13 сложных специальных машин шести различных типов; это — комплекс 127 различных типов аппаратов и приборов, из которых один лишь групповой контактор имеет 5.103 детали. Эта сложность об'екта обусловила организацию самого производства по комплексному принципу. Во всех основных частях завод будет изготовлять электровоз самостоятельно и только в части некоторых полуфабрикатов, составляющих всего лишь до 10 проц. общего тоннажа выпускаемой продукции, завод вынужден кооперироваться с другими предприятиями. Такого большого сочетания металлургической, механической, термической обработки с электротехникой нет ни на одном заводе в Союзе.

Общее количество рабочих на заводе в годы полного освоения программы будет доходить до 15.000 чел., из них инженерно-технических работников — свыше 1.700 чел. Подготовка кадров должна сейчас же приковать к себе особое внимание. Этот вид производства совершенно новый, требуемое количество специалистов готовыми ниоткуда не получишь. Остается один путь — выращивать их из молодых кадров, смелее выдвигать их на ответственные участки работы, всемерно помогая им в их росте.

При заводе запроектирован рабочий город на 40.000 населения первой очереди и 74.000 — второй. Он будет индустриальным, административно-политическим и культурно-просветительным центром Каширского района. Город займет территорию около 1.000 га.

Сейчас на строительной площадке имеются временный рабочий поселок на 4.000 чел., хлебозавод, две столовых, баня, прачечная, школа, амбулатория и стационар, клуб, закрытый рабочий кооператив, овощехранилище, ларьки, гараж, пожарное депо и временная электростанция.

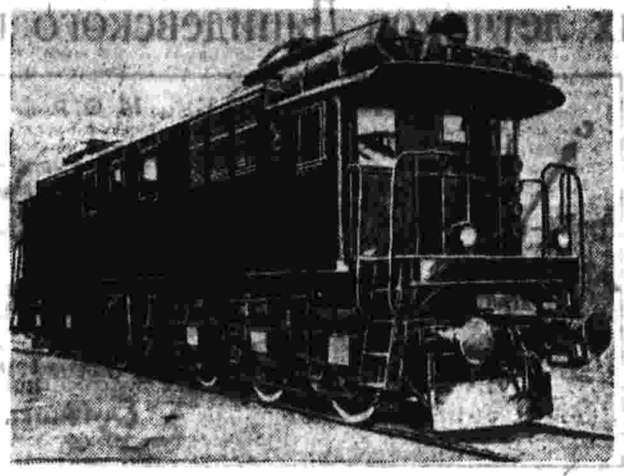
В 1934 году развернется широким фронтом сооружение постоянных построек рабочего города и первоочередных об'ектов завода — главного корпуса, сталелитейной, ремонтно-механической, столовых, заводоуправления, медпункта, складского хозяйства, гаража и пожарного депо. Параллельно начнется прокладка постоянных и временных ж.-д. путей шоссейных дорог, дренирование территории, корчевка леса и т. д. В 1935 году начнется развернутое строительство завода и города.

При общих капиталовложениях в 280 млн рублей строительством освоено 20 млн рублей до 1934 года и на 1934 г. намечаются ассигнования всего в 18 млн рублей. На 1935 и 1936 гг. остается освоить более 200 млн рублей. Это создает прямую угрозу пуску завода в 1936 году. Ассигнования на 1934 год явно недостаточны. Нужно не 18 млн руб., а не менее 60—65 млн рублей, с соответствующим увеличением ассигнований на 1935 год. Налицо явная диспропорция между необходимыми темпами строительства и его финансовой базой.

Надо еще сказать, что стройка до сих пор плохо снабжалась материалами. Основными источниками снабжения строительства материалами были самозаготовки, которые, не будучи включенными в план перевозок, постоянно встречали затруднения в транспортировке.

Для того, чтобы обеспечить окончание строительства в указанный правительством срок, необходимо помочь ему как можно быстрее развернуть работу полным фронтом.

Инж. КОЛЕСНИКОВ.
Инж. КАПЫРИН.
Инж. ЧЕРНЫШЕВ.



114-тонный электровоз, такой тип электровоза будет выпускаться на Каширском заводе.

Три километра в час.

(От специального корреспондента «Правды»).

Ежедневно шахты «Севкавугля» подают на-гора более 20 тыс. тонн угля. Углем завалены все подходящие и неподходящие места. У шахты № 4 штабели заполняют уже улицы рабочего поселка.

На Богураево-Горняцкой группе рудников скопилось в больших штабелях свыше 800 вагонов угля. Уже были там случаи самовозгорания. На шахте имени Артема лежит 3.270 вагонов угля, на шахте им. ОГПУ—около 500 вагонов.

И если на 1 декабря прошлого года запасы добытого угля составляли около 16.000 вагонов, то ныне они перевалили за 20.000 вагонов и продолжают расти. Положение усложняется с каждым днем, с каждым часом.

В чем же дело?

Юго-Восточная дорога, ее Лиховской район, явно не справляется с вывозом угля. Вместо плановых 1.073 вагонов ежесуточно отгружается не более 800—850.

Заместитель начальника района т. Цедов (начальник района т. Суриненко в отпуску) пребывает в состоянии полной растерянности.

— Вся беда в том, что нам не дают достаточного количества порожняка,— говорит Цедов.—Северокавказская дорога, не считаясь с нашими потребностями и директивами НКПС, вместо 400 порожних вагонов в сутки дает не более 350. Не лучше подают порожняк и другие районы... В общем мы получаем всего лишь 800 вагонов в сутки...

Конечно, жалобы Цедова на плохую подачу порожняка небезосновательны. И все же, если к получаемому порожняку добавить те 435 вагонов, которые район ежесуточно должен освобождать от собственной выгрузки, то положение представляется не столь уж трудным. Но беда Цедовых заключается в том, что они не видят собственных недостатков, не желают использовать имеющиеся возможности и пытаются свалить всю ответственность за недогруз угля «на соседа».

Показатели работы района ухудшаются. Резко снизился среднесуточный пробег товарного вагона, который составляет всего 69.95 километров в сутки. 3 километра в час!

Маршрутизация, это обязательное условие планомерной переброски угля, в Лиховском районе по существу упразднена.

А это значит, что такие потребители здешних антрацитов, как Москва и Московская область, получают этот уголь не через 5—6 суток, как было при продвижении угля маршрутами, а через 10—15 дней.

Правда, слово «маршрутизация» склоняется здесь в разных падежах. Есть тут даже специальное бюро маршрутизации со своим штатом, селекторами и прочими атрибутами. Заседает это бюро в стенах «Севкавугля»—в городе Шахты.

Шумят селекторы, суетятся люди. А результаты?

Прежде, в 1932 году, рудниками «Севкавугля» делались и отправлялись ежемесячно 90—100 маршрутов. За весь же январь 1934 года сделано 14 маршрутов, а за 15 дней февраля — всего 4.

Срыв маршрутизации имеет свою давнюю историю. Еще в прошлом году дорога неожиданно потребовала, чтобы «Севкавуголь» составлял маршрут за один период суток, т. е. за 6 часов, вместо прежних двух периодов (12 часов).

«Севкавуголь» оспаривал это требование. Специальная смешанная комиссия подтвердила невозможность составлять маршруты в один период. Но спор продолжался. Было созвано совещание с участием представителей «Севкавугля» и Юго-Восточной (представителем дороги был зам. нач. службы эксплоатации тов. Рябоконь). Поговорили, поспорили и записали, что доводы «Севкавугля» основательны, что нужно допустить погрузку маршрутов в два периода.

Казалось бы, вопрос исчерпан? Но Юго-Восточная дорога, исходя из соображений «экономии» (за составление маршрутов надо платить «Севкавуглю»), продолжает упорствовать и всячески открещиваться от маршрутов.

А это в конечном счете и срывает нормальную работу по разгрузке восточной части Донбасса...

Н. ТОКАРЕВ.

Сообщение прокуратуры СССР.

На некоторых железных дорогах за последнее время участились крушения пассажирских поездов, сопровождающиеся в отдельных случаях человеческими жертвами и разрушением подвижного состава.

Так, только за февраль и начало марта имели место крушения на Донецкой, Юго-Восточной, Московско-Казанской и Екатерининской железных дорогах. По всем этим крушениям прокуратура союза закончила расследование, установив, что их причиной являлись преступная халатность и грубое нарушение правил технической эксплоатации работниками указанных железных дорог.

Виновники крушений арестованы и преданы суду.

В ближайшие дни выездной сессией транспортной коллегии Верховного суда СССР будут рассмотрены дела о крушениях поездов № 86 на Донецкой жел. дор. и двух пригородных поездов на М.-Казанской жел. дор. (№№ 104 и 212).

Дела о крушениях на Юго-Восточной (поезд № 19) и Екатерининской (поезд № 63) также в ближайшее время будут рассмотрены линейным судом.

Все дела направлены на рассмотрение в показательном порядке.

Прокурор Союза ССР И. АКУЛОВ.

КРУШЕНИЕ НА КАЗАНСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ.

РЕЗУЛЬТАТ ПРЕСТУПНОЙ РАСХЛЯБАННОСТИ

4 марта, в 8 час. 20 мин. утра, на платформе «Фрезер», Казанской ж. д., в 8 километрах от Москвы, на главном пути произошло крушение двух дачных поездов.

Предварительное расследование установило, что дачный поезд № 212, идущий в Раменское, был отправлен со ст. Москва-Пассажирская с опозданием на 8 минут, так как машинист паровоза Бокин при включении тормоза Вестингауза обнаружил недостаточное давление воздуха. Кроме того, состав при отправлении был взят не сразу, и паровоз буксовал. На платформе «Фрезер» при остановке по расписанию неисправность паровозного тормоза вызвала опоздание еще на 2—3 минуты.

Идущий вслед за раменским поездом—с интервалом в 6 мин.—дачный люберецкий поезд № 104 проехал предупредительный желтый светофор и красный сигнал («остановка!»), находящийся в 800 метрах от места столкновения, и врезался в хвост раменского поезда.

В результате столкновения два вагона раменского поезда разбиты. При крушении 19 человек убито, 44 ранено, 8 получили легкие ушибы.

Характерно, что все виновники крушения имеют дисциплинарные взыскания. Привлеченный к ответственности машинист люберецкого поезда № 104 Федюнин, работающий пассажирским машинистом в течение 6 месяцев, имеет по службе 12 выговоров за разные проступки. Помощник машиниста Чижов, сын б. владельца паровой мельницы и дач, работает на транспорте с 1931 г.; за этот период он дважды увольнялся и один раз простаивался. Главный кондуктор этого поезда Зотов имеет дисциплинарное взыскание за пьянство.

Из допросов привлеченных в свидетелей установлено, что у машиниста Федюнина был выключен паровозный тормоз, что усилило размеры катастрофы. Случаи недопустимого выключения паровозных тормозов на Казанской дороге, как выяснилось, не единичны, и об этом вопиющем безобразии хорошо известно было командному составу депо.

Расследование по делу столкновения дачных поездов закончено и в ближайшие дни будет рассмотрено судом так же, как и подобные случаи на других дорогах.

Во всех перечисленных делах несчастные случаи являются результатом прямого пренебрежения и преступно-вредительского отношения некоторых железнодорожников к выполнению своих обязанностей.

В. ГОЛУБЕВА.

ОБ ОШИБКАХ ПОЛИТОТДЕЛА СИМФЕРОПОЛЬСКОГО РАЙОНА.

Начальник политотдела Симферопольского района Екатерининской дороги т. Кингила, его заместитель т. Юзельзон и помощник по комсомолу т. Белик не раз бывали на ст. Феодосия, но ни один из них не посчитал своей прямой обязанностью посмотреть, как работает первичная парторганизация станции. Они проглядели полный развал партийной работы, зажим самокритики, запугивание членов партии и администрирование со стороны секретаря парторганизации, развал работы и разложение в ячейке комсомола, игнорирование культурно-бытовых нужд рабочих и т. п.

Вместо организационно-партийной, массовой работы и живой повседневной помощи первичным парторганизациям политотдел установил практику посылки большого количества приказов и телеграмм. Так, например, партячейка станции Феодосия получила за один—два месяца 36 приказов и 140 телеграмм, в которых предлагалось на нескольких страницах «мобилизовать», «привлечь» и т. д., но не было конкретных практических указаний, каким путем, какими методами надо выполнить то или другое задание.

Начальник Политуправления НКПС тов. Полонский в своем приказе, отмечая канцелярско-бюрократические методы руководства политотдела Симферопольского района, приказал начальнику политотдела Екатерининской дороги тов. Дегтяреву лично выехать в район и на месте выправить работу политотдела.

Тов. Полонский предупредил начальника политотдела района тов. Кингила, его заместителя т. Юзельзона и помощника т. Белика, что если они в ближайшее время не исправят своих ошибок круто и решительно не перейдут от канцелярщины и администрирования к организационно-партийной и массовой работе в первичных партийных, комсомольских и профсоюзных организациях,—они не только будут сняты с работы, но как срывающие выполнение решений ЦК ВКП(б) будут привлечены к строжайшей партийной ответственности.

МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ ПЕРВАЯ ВЫПОЛНИЛА ПЛАН РЕМОНТА ТРАКТОРОВ

Московская область пятого марта правительственный план капитального и текущего ремонта тракторов в количестве 2.346 единиц полностью выполнила.

По МТС отремонтировано 1.697 единиц, по совхозам системы Наркомзема и колхозам—649 единиц.

Кандидаты на черную доску.

Коломенский завод.

Громкие слова—пустые дела.

Коломенский паровозостроительный завод—один из тех, кто срывает сейчас выполнение заказа на тракторные запасные части.

На 1 марта завод выполнил план на... 0,5 процента. На-днях было созвано специальное совещание начальников цехов. На этом совещании начальники цехов клялись, что они в сокращенные сроки покроют долг по запасным частям. Начальник паровозо-механосборочного цеха тов. Власов обязался отшлифовать 500 колец. Начальник дизельного цеха тов. Лясич обещал к 1 марта обеспечить ежедневной шлифовкой 1.600 колец. Начальник инструментального цеха тов. Петрушев тоже дал слово ежедневно отделывать 900 колец. Такие же обещания дали начальник чугунолитейного цеха тов. Дмитриев и начальник кузнечного цеха тов. Прокофьев.

Но все эти обещания оказались пустыми словами. Начиная с директора завода и кончая мастерами, все пытаются свалить вину за невыполнение задания на плохое качество материала и несвоевременную отгрузку Сталинградским заводом «Красный Октябрь» требуемой марки стали.

Доля правды в этом есть. Но виноват в этом сам завод. У отдела снабжения нет гибкости и расторопности. Люди работают спустя рукава. Брак необычайно вырос. Из 20 тыс. поршневых колец 12 тыс. оказались бракованными. На заводе на брак не обращают никакого внимания.

Заместитель председателя цехового комитета дизельного цеха № 2 Лебедев на наш вопрос, как профорганизация мобилизует рабочих на выполнение ответственного заказа на запасные части, ответил: Вообще говорили на рабочих собраниях, достаточно много говорим о выполнении программы. Нечего отдельно ставить вопрос о запасных частях.

— А как обстоит дело с соревнованием и договорами?

— Будем прорабатывать.

Вот он, честный болтун!

Ударники-рабкоры «Правды» ЗАВАДСКИЙ, КОМИССАРОВ.

Харьковский паровозостроительный завод.

И это называется—„большой сдвиг"!

(От харьковского корреспондента «Правды»).

25 февраля «Правда» опубликовала список заводов, не выполняющих заданий по тракторным частям. В этом списке оказался и Харьковский паровозостроительный завод, выполнивший задание всего на 5 проц.

Приходится, к сожалению, констатировать, что этот сигнал не был услышан на заводе, в особенности отдельными его руководителями. Вот, например, заведующий производственным отделом т. Лившиц считает, что ХПЗ неплохо выполняет централизованные задания, что в пятую пятидневку достигнут большой сдвиг.

Что же это за «большой сдвиг»? Важнейшая деталь — фланец коробки скоростей — до сих пор заводом не освоена. К 1 апреля завод должен дать 80 этих деталей, пока не отгружена ни одна. Из 200 коленчатых валов отгружено на 25 февраля только 22 вала. Завод еще не приступил к изготовлению валов муфты сцепления для трактора «катерпиллер». Вместо 450 конических шестерен отгружено за два месяца только 65.

Когда беседуешь с рабочими и начальниками цехов, становится ясным, что задание на запасные части не представляло для завода особых трудностей и могло быть выполнено в полтора месяца. Дело заключается в том, что директор завода т. Бондаренко с самого начала недооценил политического и хозяйственного значения этого задания.

В частности дирекция ориентировала цехи на изготовление коленчатых валов в течение 11 месяцев. Только 14 февраля заводоуправление издало другой приказ, но и он ориентировал цехи лишь на частичное выполнение задания. Так, вместо 100 коленчатых валов приказ намечал выполнить к 1 марта всего 75, а 25 переносил на апрель. Этот приказ, подписанный т. Бондаренко, был напечатан в «Харьковском паровознике» и широко распространен на заводе.

Все это происходило на глазах харьковской городской партийной организации, под носом у уполномоченного «Ватозапчасти» и Наркомтяжпрома на Украине.

А. АЛЕКСАНДРОВСКИЙ.

«Красный Профинтерн».

Только 5 процентов!

БЕЖИЦА, 4 марта. (Корр. «Правды»). 27 февраля тов. Орджоникидзе обязал завод «Красный Профинтерн» к 3 марта закончить отгрузку запасных частей к тракторам для областей раннего сева: Днепропетровской, Одесской, Крыма, Северокавказского края и др. Приказ наркома не выполнен. На 1 марта завод выполнил задание по запасным частям только на 5 процентов.

Февральский план завод выполнил только по двум деталям из 12.

Руководство выпуском запасных частей было с самого начала обезличено. Ответственность за выпуск деталей была возложена на заместителя директора т. Протасова, он переложил это дело на технического директора т. Седова, а последний в свою очередь — на т. Грицкого. Теперь — ищите виновника!

ПЕВЗНЕР.

БЕСПРИМЕРНАЯ ВОЛОКИТА ВОКРУГ СВЕКЛОВИЧНЫХ СЕМЯН.

(От воронежского корреспондента «Правды»).

Центрально-Черноземная область свекловичными семенами обеспечена полностью, а колхозы области семян не имеют.

ЦЧО всего потребуется 78.593 центнеров свекловичных семян. Порядок распределения семян таков: свеклосовхозы весь семенной материал сдают сахарным заводам, которые в свою очередь все семена передают Воронежскому сахаротресту. И только тресты передают семена колхозам.

Воронежский сахаротрест обязан был уже закончить всю приемку семян от свеклосовхозов. А принял он пока только 46.520 центн., что составляет 59 проц. плана.

Виноваты здесь и свеклосовхозы и сахарозаводы. Одни задерживают сдачу семян, другие — приемку.

Сабининский свеклосовхоз слезно умоляет сахарный завод «Коммунист»: «Примите семена, иначе они погибнут». И действительно, хранилища для семян совхоз не имеет, и если их завод во-время не примет, семена погибнут. Но сахарозавод неумолим. Он с приемкой медлит, тянет.

Ботрацкий свеклосовхоз еще не отсортировал семена, которые нужно отправить на завод. Умышленно задерживает сдачу семян Терновский свеклосовхоз. Деньги, отпущенные для перевозки свеклосемян, здесь израсходовали на собственные нужды. Завод так и не получил ни одного центнера семян.

Огромное количество семян имеет повышенную влажность. Следовательно, надо организовать сушку семян. Но здесь как раз и разыгралась бюрократическая свистопляска, которая сейчас продолжается между свеклосовхозами и сахарозаводами.

Свеклосовхозы всячески отлынивают от сушки.

— Пусть сахарозаводы этим занимаются...

Заводы тоже с сушкой не хотят возиться:

— Сдавайте нам сухие семена!

Сахарные заводы строчат жалобы трестам на свеклосовхозы. Свеклосовхозы тоже строчат жалобы трестам на сахарозаводы. Ежедневно, ежечасно летят в тресты десятки молний и сотни срочных телеграфных жалоб... А семена никто не сушит.

Возьмем, например, Бобровский свеклосовхоз. Он обеспечен всем необходимым оборудованием для сушки: четыре отделения совхоза имеют прекрасные помещения для сушки. Но совхоз не хочет сушить семена и не сушит.

Возьмем Рижский свеклосовхоз. Сначала он отказывался сушить семена по той причине, что якобы нет денег, нет людей. Дали ему средства, дали людей. А совхоз все же упорно не хочет организовать сушку семян.

Воронежский свеклотрест и Курский свеклотрест пока спокойно наблюдают за этим безобразием.

«ПРЕСТУПНО ЗАДЕРЖИВАЮТ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ДОХОДОВ».

ХАРЬКОВ, 5 марта. (Корр. «Правды»). В связи с корреспонденцией о задержке распределения доходов в колхозах Харьковской области («Правда», 14 февраля) обкомом была организована проверка в 20 районах области.

В результате проверки в ряде районов была выявлена недооценка политического и хозяйственного значения распределения доходов.

Вмешательство Харьковского обкома ускорило распределение доходов. Так, в Близнецовском районе, в котором сильно отставал обмолот (на 6 февраля — 2 500 га), к 20 февраля не обмолочено было только 1.800 га, а к 1 марта район полностью закончил распределение доходов. Закончено также распределение доходов в Лебединском, Велико-Бурлукском, Кобелякском и Краснокутском районах, которые приводились, как отстающие.

Однако 11 районов из 64 к 1 марта все еще не закончили распределения доходов. Наиболее отстающие районы: Сахновщанский (33.3 проц. всего числа колхозов еще не распределили натурдоходов), Лозово-Долинский (13.5 проц.), Нехворощанский (25.5 проц.) и Петровский (11.8 проц.).

ПРОТРАВИТЕЛИ ЗАСТРЯЛИ НА БАЗАХ.

РОСТОВ-НА-ДОНУ, 3 марта. (Корр. «Правды»). В южных районах края начался сверхранний сев. Идет пахота. Еще неделя — две, и в крае развернется массовый сев. Протравливание семян сухим способом должно быть произведено за три недели до посева. На 28 февраля выполнено 12.5 проц. плана протравливания семян. Протравители в крае есть, но они застряли на областных и районных базах. Только 50 проц. ядов доставлено в колхозы и совхозы.

Не лучше и с протравкой семян мокрым способом. В тресте по борьбе с с.-х. вредителями утверждают, что нехватает формалина, а формалин лежит на складах треста.

План протравливания до сих пор не утвержден руководителем краевого земельного управления тов. Одинцовым. Трест по борьбе с с.-х. вредителями — пустое место. Текучесть кадров в нем невероятная. В течение февраля сменилось 4 директора треста.

ХАРЬКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ ЗАВЕРШАЕТ РЕМОНТ ТРАКТОРОВ.

И. Ильин.
Секретарь Харьковского обкома КП(б)У.

Харьковская область заканчивает ремонт тракторного парка. К 1 марта МТС и совхозы системы Наркомзема выполнили 97 проц. плана ремонта, а совхозы Наркомсовхозов — 58,5 проц. плана. Не отремонтированы преимущественно тракторы иностранных марок, нехватает запасных частей. Принимаем меры для приобретения запасных частей. Реставрируем отдельные детали.

К 25 февраля 66 МТС из 100 полностью закончили ремонт. Наиболее отстающим МТС — Велико-Бурлукской, Изюмской, Ольховатской, Ягодинской, Купянской и другим оказана помощь. Туда направлены квалифицированные рабочие, посланы запасные части. В этих МТС улучшена организация труда. В ближайшие дни они закончат ремонт. Таким образом, Харьковская область подходит к завершению одной из решающих задач подготовки к весеннему севу. Этого она добилась, соревнуясь с ЦЧО, Московской и Киевской областями.

Вопросами ремонта мы занялись еще в начале осени 1933 г. Начиная с сентября, обком партии под непосредственным руководством тов. Постышева из пятидневки в пятидневку систематически занимался разрешением вопросов, связанных с ремонтом тракторного парка.

К определению заданий по ремонту мы подходили очень тщательно. Специальные технические комиссии из инженеров и техников, знающих автотракторное дело, определяли состояние тракторного парка. Комиссии выявляли количество запасных частей, необходимых для ремонта; составляли дефектные акты по каждому трактору. С предприятий Харькова были посланы на места 130 высококвалифицированных инженеров и техников (расчет был такой—один человек на каждую ремонтную мастерскую). Такие же комиссии были посланы во все совхозы.

В октябре план ремонта тракторов не был выполнен. Обком принял по этому поводу специальное решение. 28 ноября все руководящие работники областных организаций выехали в мастерские и МТС для проверки хода ремонта. В машинно-тракторные мастерские перебросили станки. Были улучшены бытовые условия рабочих мастерских и МТС. После приезда руководителей областных организаций с мест обком вынес решение по каждой в отдельности МТС. Было установлено премирование ответственных работников мастерских и МТС за выполнение плана ремонта.

В конце декабря выяснилось, что темпы ремонта снижаются. Обком в специальном постановлении обязал городские и заводские организации оказать МТС и мастерским помощь в ремонте тракторов. На конкретных виновников срыва ремонта (директоров Красноградской, Пивенковской, Краснокутской и Черновской МТС, директора и секретаря парторганизации Изюмского паровозоремонтного завода) были наложены суровые взыскания.

Систематическая и непрерывная проверка выполнения собственных решений явилась основным залогом успеха в ремонте тракторов.

Вторым условием, обеспечившим успех ремонта, явилось социалистическое соревнование, которое проводилось между отдельными мастерскими и МТС области и внутри них между рабочими. Кроме того, заводские предприятия соревновались между собой на лучшую помощь прикрепленным мастерским и МТС в досрочное изготовление запасных частей.

Заводские организации командировали в прикрепленные к ним мастерские 530 инженеров, техников и рабочих. Были собраны и посланы 6.000 штук разных инструментов, 56 сложных станков.

Семнадцать харьковских заводов изготовили 96.500 штук запасных частей (сведения на 10 февраля). Это составило 70,2 проц. всего плана децентрализованных заказов на запасные части.

Ускорила ремонт тракторов также боевая работа харьковского комсомола. Комсомольцы собирали инструменты и станки, непосредственно работали в МТС и мастерских.

Мы имеем много ярких образцов соревнования. В результате соревнования Красноградская мастерская к XVII с'езду партии выполнила план ремонта тракторов и отремонтировала 20 тракторов сверх плана.

Соревнуясь с Чупаховской МТС, Ахтырская МТС первая в области (3 января) отремонтировала тракторный парк. Закончив ремонт, Ахтырская МТС взяла на буксир Чупаховскую, для которой отремонтировала 8 тракторов.

Выделилась своей ударной работой Белоколодезянская машинно-тракторная мастерская, которая отремонтировала 106 тракторов и 43 мотора на полтора месяца раньше срока.

По инициативе тов. Постышева в ближайшие дни в области будет проведен выборочный пробный выезд ряда МТС в поле для проверки качества ремонта на-ходу.

Харьковская областная организация имеет все возможности в во что бы то ни стало должна выполнить свои обязательства в соревновании с ЦЧО, Киевской и Московской областями. И она этого добьется.

(Передано по телефону).



Одарка Евдокимовна МЕЛЬНИЧЕНКО — председатель колхоза «Червоный пахарь», Новобугской МТС на Одессщине. Колхоз «Червоный пахарь» полностью готов к севу и славится на всю область образцовым хранением семенного зерна.

ПОЧЕМУ ОТСТАЕТ КИЕВЩИНА.

Н. Демченко.
Секретарь Киевского обкома КП(б)У.

В какой мере область справилась со своими обязательствами по ремонту тракторов? К 1 марта по МТС и совхозам Наркомзема план ремонта выполнен на 77.5 проц., по совхозам Наркомсовхозов на 50.4 проц. Наша область занимает по ремонту одно из последних мест на Украине. Она отстает от соревнующейся с ней Харьковской области.

Ремонт начался у нас в октябре. До декабря было отремонтировано только 150 тракторов, а надо было отремонтировать 812. Областные организации не руководили ремонтом. Областное земельное управление не знало, что делается на местах. «Ватозапчасть» не справлялась со своей работой. Многие МТС откладывали всякие заботы о ремонте до весны.

Лучше, но еще плохо пошло дело в декабре. Виновные в срыве ремонта были привлечены к ответственности. Киевские предприятия начали поход за своевременное изготовление запасных частей. К концу декабря отдельные МТС начали перевыполнять график ремонта. Все же декабрьский план был выполнен только на 40.4 проц. Это об'яснялось плохой организацией труда в машинно-тракторных мастерских, МТС и на заводах Укртракторремонта. Социалистическое соревнование и ударничество были слабо развернуты. Об улучшении материально-бытовых условий рабочих не заботились.

Качество ремонта во многих МТС и машинно-тракторных мастерских—низкое. Особенно часты случаи плохого ремонта поршневой группы. Были и случаи вредительства. В декабре Черкасская МТМ передала Чигиринской МТС тракторы, в которых обнаружен песок, а валы вместо шлифовки проточены резцами. Такой же случай был в Уманской машинно-тракторной мастерской. В Народичской МТС при обкатке трактора разорвалась рама, так как в шестеренке был оставлен болт.

Возмутительный факт очковтирательства выявлен в Новоград-Волынской машинно-тракторной мастерской и МТС. По обоюдному соглашению они рапортовали об окончании ремонта. При проверке оказалось, что из 18 тракторов принято комиссией только 6. В Ярунской МТС комиссия приняла три трактора, а МТС в сводке отремонтированных тракторов указала 12.

В январе организация труда в бригадах, в цехах несколько улучшилась. Была усилена проверка качества ремонта. Создание сквозных бригад в ряде машинно-тракторных мастерских и МТС повысило производительность труда, ликвидировало обезличку. Снизился процент брака.

Огромную помощь МТС и машинно-тракторным мастерским оказали предприятия Киева. Они посылали на места квалифицированных рабочих, выделяли премиальные фонды для ударников МТС, снабжали МТС металлом, ремонтировали запасные части и целые тракторы. Три ремонтных завода и многие МТС и машинно-тракторные мастерские преодолели отставание именно благодаря шефской помощи города.

В мастерских развернулись соревнование и ударничество. Внутрибригадное планирование ремонта дало возможность проверять взятые бригадами обязательства. В ряде МТС улучшилось бытовое обслуживание рабочих.

В конце января на красной доске появились первые четыре МТС, досрочно выполнившие планы ремонта в честь XVII парт'езда. К 20 февраля уже 16 МТС области рапортовали о выполнении плана.

Созданы все предпосылки к тому, чтобы в середине марта до срока, указанного правительством (20 марта), план ремонта тракторов был закончен.

Сев приближается. Дорог каждый день. Необходимы решительная мобилизация сил и огромное напряжение, чтобы закончить к этому сроку ремонт тракторного парка. Мы берем под особое наблюдение отстающие МТС, мастерские и совхозы. Обязуемся выпустить на поля 4.016 стальных коней в таком виде, чтобы они могли работать на полной мощности, без перебоев.

(Передано по телеграфу).

ЦЧО попрежнему на последнем месте.

СВОДКА № 16

НКЗ СССР и Наркомсовхозов о ходе зимнего ремонта тракторов на 1 марта 1934 года.

Республики, края и области	Нарком земледелия или заведующий обл. край. зем. управлением	Отремонтировано в МТС и совхозах НКЗема: Всего штук	В % к плану: Всего	Капит.	Средн.	Отремонтировано в совхозах НКСовхозов: Всего штук	В % к плану: Всего	Капит.	Средн.
Северный край	Хинчин	186	78,5	88,1	63,8	66	49,6	62,2	29,4
Карельская АССР	Лепп	35	50,7	35,3	65,7	—	—	—	—
Ленинградская обл.	Смирнов	937	75,9	100,0	41,1	104	89,7	88,9	100,0
Западная обл.	Бушуев	1.120	83,2	100,0	52,1	300	64,4	81,0	41,3
Московская обл.	Ковалев	2.830	98,9	100,0	85,4	286	65,7	69,6	57,6
Ив.-Промышлен. обл.	Хлыбов	723	70,5	99,5	33,6	81	25,2	31,9	15,8
Горьковский край	Легконравов	1.343	85,2	100,0	49,6	110	45,1	68,1	24,2
Свердловская обл.	Чеманов	1.215	75,8	80,1	56,4	—	—	—	—
Челябинская обл.	Александров	1.992	50,9	43,0	70,8	1.680	53,8	66,0	34,9
Обско-Иртышская обл.	Фадин	76	78,8	57,1	94,7	—	—	—	—
Башкирская АССР	Амиров	1.081	78,6	78,6	78,4	966	77,9	88,1	52,0
Татарская АССР	Искандеров	1.268	97,9	100,0	93,4	304	93,0	94,2	86,5
Средневолжский край	Белкин	5.868	83,9	100,0	55,0	2.911	73,0	92,4	43,9
Центр.-Черн. обл.	Саблин	4.943	57,9	80,3	30,5	1.758	66,2	79,6	49,1
Сталинградский край	Бахметьев	2.064	73,7	83,8	59,3	864	48,9	67,8	27,1
Саратовский край	Жегер	3.786	68,5	82,1	52,5	1.346	66,4	82,1	48,4
В т. ч. АССР нем. Поволжья	Риглер	1.128	75,4	100,0	33,0	347	78,0	104,2	42,3
Северокавказский край	Белр	3.124	90,5	100,0	71,7	1.176	64,6	62,9	66,9
Азовско-Черноморский край	Одинцов	7.159	74,0	78,4	66,7	2.911	62,6	67,4	56,5
Крымская АССР	Кноблоев	1.259	92,9	100,0	45,2	643	89,7	94,7	82,0
Казакская АССР	Сыргабеков	2.957	78,1	78,9	76,9	1.469	68,3	84,8	45,9
В т. ч. Зап.-Казакская обл.	Беркимбаев	173	91,1	90,3	92,0	196	60,1	83,1	4,2
» Актюбинская обл.	Тиранов	347	55,2	54,7	55,9	105	38,5	49,7	23,3
» Восточная обл.	Кульжанов	331	63,2	62,0	66,9	238	56,5	81,8	20,7
» Карагандинская обл.	Буденнин	643	75,8	82,0	60,7	166	84,7	104,6	44,6
» Алма-Атинская обл.	Кушанов	376	87,2	85,9	89,3	63	63,6	65,2	60,0
» Южная обл.	Гарниг	1.087	93,5	98,4	88,7	34	94,4	83,3	100,0
Кара-Калпакская АССР	Айтышев	194	84,7	71,2	99,1	—	—	—	—
Киргизская АССР	Юлдашев	705	96,4	100,0	56,8	52	50,5	70,0	46,7
Зап.-Сибирский край	Фомин	5.368	75,2	100,0	36,6	3.353	68,3	83,5	34,6
Вост.-Сибирский край	Полонский	1.112	60,0	67,9	48,1	593	52,1	60,2	44,1
Дальневосточный край	Рогальский	1.402	71,0	100,0	18,8	374	39,4	62,5	10,9
Якутская АССР	Аржаков	39	39,4	28,6	77,3	42	97,7	100,0	97,5
Украинская ССР	Скалыга	26.188	84,5	98,6	66,0	5.248	77,9	88,5	62,9
В т. ч. Киевская обл.	Машкина	3.345	77,5	90,9	61,0	70	50,4	41,2	57,4
» Черниговская обл.	Шапкин	899	73,0	85,1	59,6	91	82,7	100,0	55,6
» Винницкая обл.	Блау	2.875	84,6	96,2	65,5	43	61,4	78,7	26,1
» Харьковская обл.	Нус	4.462	97,0	100,0	74,5	573	80,5	94,1	58,5
» Днепропетровская обл.	Ябленский	5.117	86,6	98,7	70,9	1.069	70,7	92,5	47,1
» Одесская обл.	Лютин	5.689	85,9	97,8	69,9	1.577	77,8	83,7	70,2
» Донецкая обл.	Подгаец	3.058	74,1	92,8	50,0	1.087	89,8	91,5	86,9
» АМССР	Мерке	743	92,4	100,0	70,3	—	—	—	—
Белорусская ССР	Бенек	1.585	76,2	100,0	18,2	462	59,4	62,7	55,4
ЗСФСР	Буниат-Заде	2.282	90,1	88,9	91,6	175	75,4	72,2	79,8
В т. ч. Азербайджанская ССР	Вазиров	1.160	91,1	98,6	84,4	100	68,5	72,2	61,2
ССР Грузия	Матикашвили	748	83,4	70,9	98,1	37	82,2	61,1	96,3
ССР Армения	Алеман	374	100,0	100,0	100,0	38	92,7	83,3	100,0
Узбекская ССР	Болтаев	3.551	92,3	100,0	78,8	388	84,4	72,4	101,6
Туркменская ССР	Саватов	675	96,8	98,6	95,7	13	54,2	80,8	51,8
Таджикская ССР	Урун-Ходжаев	802	86,4	72,9	100,0	31	42,5	[illegible]	42,5
Итого по СССР		87.308	78,4	92,0	59,0	[illegible]	56,8	[illegible]	46,6
Было на 25/II 1934 г.		83.983	75,5	87,9	58,1	26.50[illegible]	53,6	75,5	45,3
Было на 1/III 1933 г.		50.341	54,7	—	—	12.530	35,6	—	—

Примечания: 1. В Челябинскую область входят маслосовхозы НКСХ Свердловской области.
2. По совхозам НКСХ в ДВК имеется, кроме указанных в сводке, еще 236 тракторов, готовых к сдаче.
3. По Челябинской, Обско-Иртышской областям, Азербайджану, Грузии и Таджикии сведения о ремонте в МТС и совхозах НКЗема — на 25 февраля.

О заработной плате трактористов, комбайнеров и ремонтных рабочих в зерновых совхозах Наркомсовхозов.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА ТРУДА И ОБОРОНЫ.

В целях повышения производительности труда трактористов и комбайнеров в зерновых совхозах Наркомсовхоза и ликвидации уравниловки в оплате их труда,—Совет Труда и Обороны ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Все работы на тракторах и комбайнах в зерновых совхозах Наркомсовхоза производить на основе прямой неограниченной сдельщины, запретив повременную оплату труда трактористов и комбайнеров.

2. Установить с 1 марта 1934 года для зерновых совхозов Наркомсовхоза следующие ставки заработной платы трактористов и комбайнеров, при условии выполнения установленных норм выработки:

а) для трактористов:

ПЕРИОД РАБОТЫ	Месячные ставки. Трактористы, работающие на гусеничных тракторах. 1-й категории.	2-й категории.	Трактористы, работающие на колесных тракторах. 1-й категории.	2-й категории.
Во время полевых работ	225 р.	180 р.	180 р.	155 р.
Во время зимних работ на тракторе	180 р.	150 р.	155 р.	140 р.

При переводе тракториста в зимний период на ремонтные работы производить оплату его работы, исходя из того, чтобы он, при условии выполнения установленных норм выработки, вырабатывал зимнюю ставку тракториста соответствующей категории.

В тех случаях, когда в зимний период трактористу предоставляется другая работа, не обеспечивающая выработку им зимней ставки, при условии выполнения установленных норм, к его фактическому заработку производить доплату в размере до 25% его зимней ставки.

б) Для комбайнеров 1-й категории в период уборки — месячную ставку в размере 300 руб., а для комбайнеров 2-й категории—250 рублей.

В остальное время оплату труда комбайнеров производить на тех же основаниях и в тех же размерах, что и трактористам соответствующей категории на гусеничных тракторах.

в) Для тракторных бригадиров: в период полевых работ, при условии выполнения их бригадами установленных норм выработки, в размере 250—300 руб. в месяц, а для их помощников — в размере 225—250 рублей.

В зимний период для тракторных бригадиров — в размере 200 — 250 руб., а для их помощников — в размере 180—200 руб. в месяц.

г) Для механиков центральных ремонтных мастерских и отделений — в размере 350 — 450 рублей в месяц.

3. Для рабочих ремонтных мастерских в зерновых совхозах Наркомсовхоза ввести 7-разрядную тарифную сетку, утвержденную СНК СССР 31.X—1933 года для машинно-тракторных мастерских (МТМ), установив ставку для рабочих первого разряда на сдельных работах 38 коп. в час и на повременных работах 30 коп. в час.

Обязать Наркомсовхозов и директоров совхозов обеспечить в ремонтных мастерских охват сдельными работами не менее 70% работ.

4. Установить следующие плановые нормы производительности труда на основных тракторных работах за 8-часовую работу в борозде:

ВИДЫ РАБОТ	Трактора. СТЗ и ХТЗ.	ЧТЗ и Катерпиллер.
Пахота на твердых землях	2,5 га	6,0 га
» » мягких землях	3,0 га	9,0 га
Посев 24-рядной сеялкой	9,0 га	36,0 га
Культивация с боронованием	8,5 га	22,0 га
Уборка зерновых комбайном «Коммунар»	7 га	12 га (2 комб.).
Уборка зерновых комбайном «Сталинец»	8 га	15 га (2 комб.).

Указанные нормы считать средними нормами по совхозу в целом.

Предоставить право директорам совхозов для отделений, а управляющим отделениями для различных агрегатов и участков повышать или понижать предусмотренные настоящей статьей плановые нормы выработки применительно к техническому состоянию тракторов и комбайнов и условиям работы на отдельных участках, но с тем, однако, чтобы было обеспечено обязательно выполнение производственного задания по отделениям и совхозу в целом.

5. Установить выдачу премий сверх сдельной оплаты работы:

а) для трактористов—за выполнение установленных норм выработки и качественных показателей работы в течение весеннего сева и уборки—в размере 50 рублей за каждую сельско-хозяйственную кампанию (весеннюю, уборочную);

б) для комбайнеров—при полной выработке в среднем установленной на комбайн дневной нормы выработки и при выполнении установленных совхозом качественных показателей работы комбайна—в размере 150 рублей; при выполнении указанных выше требований и окончании всей уборки в установленный совхозом срок, — дополнительно 150 рублей;

в) для бригадиров в размере 100 рублей и для механиков в размере 150 рублей за каждую сельско-хозяйственную кампанию (весеннюю, уборочную), при условии бесперебойной работы не менее 80% тракторов, при выработке каждым трактором в среднем полной нормы в день и при хорошем качестве работ.

6. Помимо премий за успешное проведение основных сельско-хозяйственных работ (сев, уборка), предусмотренных ст. 5-й настоящего постановления, установить премии: для трактористов, сохранивших к концу года трактор в исправном состоянии при выполнении установленной нормы нагрузки на трактор и хорошем качестве работы,—в размере 200 рублей, и для комбайнеров, сдавших комбайн в исправном состоянии, при условии выполнения норм нагрузки на комбайн в установленные сроки и при хорошем качестве работ,—в размере 200 рублей.

7. В остальных (не зерновых) совхозах Наркомсовхоза в отношении заработной платы трактористов, комбайнеров и ремонтных рабочих применяется постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР от 23 октября 1932 г. «О заработной плате трактористов, комбайнеров и ремонтных рабочих в советских хозяйствах» (С. З. СССР, 1932 г., № 74, ст. 453).

Председатель Совета Труда и Обороны **В. МОЛОТОВ.**

Секретарь Совета Труда и Обороны **И. МЕЖЛАУК.**

Москва, Кремль.
5 марта 1934 г.

ЗАВОЕВАТЕЛИ НЕБА.

(Торжественное заседание в Большом театре, посвященное 3-летию шефства ленинского комсомола над военно-воздушным флотом).



В Большом театре. Приветствие комсомолок-парашютисток, курсанток летных школ.

Синий шелк синего неба лег широким полотном. Стальные птицы-самолеты по-журавлиному раскидались на его просторах. Золотая кайма бархатного знамени перерезала синь неба. Почетный караул замер у подножия ленинского бюста.

Сцена Большого театра убрана сообразно духу праздиества. Зрительный зал полон людьми в формах летчиков, людьми, отмеченными значками «ГТО», значками парашютистов, значками ворошиловских стрелков...

Фанфары торжественно возвестили о начале громовым маршем. Марш смешался с аплодисментами зала, приветствовавшего президиум. Зал узнавал знакомые лица. Вот Косарев, Уншлихт, Алкснис, Гамарник, Эйдеман, Прокофьев, командор стратостата «СССР-1»...

Секретарь ЦК ВЛКСМ тов. Горшенин открыл заседание.

Торжественно избрали почетный президиум.

— **СТАЛИН!**

Зал встал как один человек, и радостным тушем отозвался оркестр на волнение зала.

— **Ворошилов!**

И опять встал зал, приветствуя избрание в президиум руководителя красных войск.

— **Димитров!**

Овацией ответил зал на имя бесстрашного большевика, посадившего на скамью подсудимых вождей фашистской «Третьей империи».

Собрание отличалось военной краткостью. Не было докладов, их заменили рапорты. *Рапорты концентрированным языком военных донесений рассказали о достигнутом.*

Тысячи комсомольцев пошли за эти три года в воздушный флот. Отлично шефствовали комсомольские организации над авиацией. Особенно отличился на этом славном поприще комсомол Москвы, Ленинграда, Белоруссии, Дальнего Востока. Начальник воздушных сил тов. Алкснис сообщил комсомолу, что летный состав за последний год значительно улучшил качество своей боевой подготовки.

Курсанты летных школ выстроились в зале, приветствуя собрание. Женщины-парашютистки выстроились на сцене, демонстрируя готовность всего населения советской страны участвовать в воздушной обороне. Среди них была Яковлева, сделавшая 17 прыжков с самолетов и обучившая парашютному делу 10 девушек.

Пионеры приветствовали успехи летчиков и успехи ленинского комсомола. Они вошли в зал, держа над головами авиомодели. Это была колонна авиомоделистов — будущих конструкторов и летчиков, будущих завоевателей неба, будущих победителей стратосферы.

Тов. Алкснис зачитал приказ: один из лучших военно-воздушных отрядов получил имя X с'езда ВЛКСМ, эскадрильи этого отряда получили имена Ворошилова, Кагановича, Кирова, Постышева, Косарева, корабли этих эскадрилий отмечались новыми названиями: «Комсомолец Москвы», «Комсомолец Ленинграда», «Василеостровский комсомолец», «Краснопресненский комсомолец», «Комсомолец Средней Азии», «Комсомолец Украины»...

Решением ЦК ВЛКСМ в порядке шефства отпускались новые средства в помощь воздушному флоту, в поощрение изобретателям, в награду лучшим летчикам, командирам и политработникам флота.

Полное горячих революционных чувств, собрание послало приветствия тт. Сталину, Молотову, Ворошилову, Кагановичу.

Это было собрание завоевателей неба и их друзей. Молодежь всех возрастов перемешалась здесь с бойцами, украшенными значками военных отличий и «сделавшими» многие тысячи летных часов.

Кому нужна эта волокита?

(Письмо колхозников).

В начале октября 1933 г. мы, члены колхоза «Западная заря», рябчевского сельсовета, Дубровского района, Западной области, решили переселиться в Харьковскую область УССР.

Получив согласие дубровского районного исполнительного комитета, мы сдали ему землю колхоза и вступили в колхоз «Червоный шлях», Алексеевского района, Харьковской области.

Часть колхозников с лошадьми и сельскохозяйственным инвентарем тут же переехала. В декабре 1933 г. все обязательства перед государством были выполнены, и нам осталось только с оставшейся частью колхозного имущества присоединиться к нашим товарищам.

Но это оказалось труднее всего. Никак не можем добиться отправки к месту назначения. Два месяца мы обиваем пороги Западного областного земельного управления, уполномоченного Всесоюзного переселенческого комитета по Западной области, Западного районного управления оперативного планирования и регулирования перевозок и т. д. и всюду наталкиваемся на бюрократические рогатки.

Уполномоченный Всесоюзного переселенческого комитета направил нас с запиской в Москву во Всесоюзный переселенческий комитет, отсюда нас тоже с запиской направляют обратно.

Западное районное управление оперативного планирования и регулирования перевозок шлет телеграммы в управление Западной железной дороги о немедленном предоставлении нам вагонов. Все наши документы пестрят резолюциями: «помочь», «пойти навстречу колхозникам», ставятся наикратчайшие сроки, но все это только на бумаге. А на деле мы ходим по учреждениям, тратим уйму времени и средств и никак не можем попасть в свой колхоз, где, кстати, очень скоро начинается весенний сев.

Просим «Правду» помочь нам переехать в свой колхоз «Червоный шлях».

РОМАНОВ, ШУРЦОВ, ТИШИН и др.

ОТ РЕДАКЦИИ.

«Правда» надеется, что политуправление НКПС примет решительные меры и прекратит волокиту с перевозкой переселенцев-колхозников.

МАЛЕНЬКИЙ ФЕЛЬЕТОН.

Бедная руда.

Необходимо раз и навсегда установить:

— Что такое ГИПХ?

Установили. Внесли ясность. Оказывается, это—Государственный институт прикладной химии.

Очень рады. Мы готовы даже приветствовать. Но только в том случае, если Институт химии будет помогать, а не тормозить укрепление в нашей стране... химической промышленности.

К сожалению, сегодня мы вынуждены адресовать этому научному учреждению далеко не приветственные строки.

Имеются, видите ли, руды бедные и руды богатые.

Отсюда—проблема флотации, то есть обогащения руд.

Ясно, что Институт прикладной химии должен серьезно заниматься этими вопросами.

Посмотрим, как он занимается.

Химики знают, что обязательным и непременным участником обогащения руд является ксантогенат калия.

Несколько лет назад были запроектированы два завода ксантогената: на Урале — в Калате и под Москвой — в Шелкове. Оба эти проекта не осуществлены.

Не осуществлены потому, что заводы должны были работать на синтетическом сероуглероде. А для такого сероуглерода нужна сера. А сера—сырье дефицитное.

Но все-таки ксантогенат нам нужен. Как тут быть?

Ответ на этот вопрос дал в прошлом году инженер Липовский.

Он предложил новый способ производства ксантогената. Не обычный синтетический углерод из дефицитной серы, а отход коксохимии, получаемый при производстве бензола.

Эта смесь не имеет в настоящее время никакого технического применения. Это—малоценный, бросовый материал.

Кроме того, способ инженера Липовского дает возможность начать промышленное использование отхода синтетического каучука—бутилового спирта.

Не требуется больших капиталовложений. Всего 300 тысяч рублей на предприятие, полностью покрывающее нашу потребность в ксантогенате.

Как отнесся к этой идее Государственный институт прикладной химии? Очень положительно.

Заместитель директора Войникович в официальном отношении писал, что считает предложение Липовского «оригинальным по идее и практически весьма интересным».

Подчеркиваем слова Войниковича и просим читателя запомнить их. Сам же Войникович, как оказалось впоследствии, постарался забыть все то, о чем раньше говорил и писал. Не только забыл, но признал, что Липовский... [illegible], а предложение его—чепуха.

Но, может быть, Войникович и другие руководители института дали легкомысленную оценку способу Липовского, а затем, опомнившись, «исправили ошибку»? Может быть, на них повлияли другие авторитетные научные учреждения и организации, давшие отрицательный отзыв о способе инженера Липовского?

Ничуть не бывало.

Институт цветной металлургии «считает предложение тов. Липовского очень ценным и полагает, что Главцветмету следует оказать полное содействие для внедрения этого предложения в промышленность».

Главцветмет в письме заместителю наркома тяжелой промышленности тов. Ратайчаку отмечает «исключительное значение метода инженера Липовского».

Комитет по изобретательству при Совете Труда и Обороны постановляет: «Считать необходимым принять предложение инж. Липовского на учет комитета, как особо ценное».

Народный комиссариат тяжелой промышленности выносит в октябре 1933 г. решение:

«Обязать Главоргхимпром и об'единение Союзхимпластмасс приступить к постройке завода ксантогената калия по методу инженера Липовского».

В этом же решении указывается: завод построить на территории Охтенского химического комбината в Ленинграде.

Итак, казалось бы, все в порядке. Так почему же вдруг Институт прикладной химии начал метать гневные стрелы и неприличные выражения по адресу Липовского и его проекта?

И еще:

— Почему до сих пор не приступлено к строительству завода?

Дело вот в чем: директор химического комбината Вигдорович не хочет излишне утруждать себя. Ему лень. Не охота, знаете ли, ввязываться в «эту историю».

Конечно, он жмет руку и приветствует, но пусть с этим возятся где-нибудь подальше. А то еще хлопот не оберешься.

И вот созывается совещание. Кто-то докладывает. Кто-то выступает в прениях. И все вместе принимают резолюцию: строить завод на Охтенском комбинате — «явная бессмыслица». Вигдорович вносит резолюцию, а Войникович поддерживает.

Итак, начало сделано. Пойдет переписка. Будут печатать бумаги. Будут созывать совещания. А пока...

А пока этим обстоятельством воспользуется Войникович и будет доказывать, что:

— Во-первых, способ Липовского не стоит и ломаного гроша.

— Во-вторых, если действительно это прекрасный способ, то предложил его не Липовский, а Войникович со своими товарищами по институту.

27 декабря Войникович выступает на широком совещании и говорит следующее:

— Вопрос об изобретательстве (ироническая усмешка) Липовским метода получения ксантогената на базе (пауза и легкая улыбка) сероуглеродной фракции коксобензольной промышленности (смеющиеся голоса) категорически отпадает и может рассматриваться (пауза) только как беззастенчивый шантаж!..

Оратор торжествующе обводит глазами присутствующих и продолжает:

— Вопрос о строительстве завода ксантогената в Ленинграде не требует специальных экономических исследований, его бессмысленность ясно видна...

Из этой вдохновенной речи мы можем сделать два вывода: 1) Институт химии, от имени которого официально выступает Войникович, запамятовал, что еще недавно он признал метод Липовского оригинальным. 2) Нельзя—ни в коем случае—строить завод в Ленинграде.

А 31 декабря, то есть ровно через четыре дня после ораторских упражнений Войниковича, институт пишет в Наркомтяжпром:

«Предложить Ленхимпрому и Охтенскому комбинату проектировать и строить завод ксантогената...»

Но при одном непременном условии: нет Липовского, а есть институт, и директор его—Буск и заместитель—Войникович.

И опять начинается унылая, как осенняя непогода, переписка.

Вмешиваются в это дело и Главное управление химической промышленности, и Союзхимсбыт, и Бюро поощрения при комитете по изобретательству. Все в один голос заявляют: Институт прикладной химии ведет себя безобразно, присваивает предложение Липовского.

Институт не согласен и строчит новые бумажки в ответ.

Завод же пока не строится. А руда? Вспоминая Войниковича, невольно начинаешь жалеть руду:

— Бедная руда! В какие руки она попала. А если убрать от нее Войниковичей, не явится ли это ее обогащением?

Г. РЫКЛИН.

КАК МАГНИТОГОРСКИЙ ГОРСОВЕТ УКРЕПИЛ КОЛХОЗ.

МАГНИТОГОРСК, 5 марта. (Корр. «Правды»). Колхоз «Крепость советов», черноотрогского сельсовета, Магнитогорского района, засорен кулаками. Член правления колхоза Шапошников до революции имел 100 десятин посевов, 60 рабочих лошадей и молочную ферму в 70 дойных коров. Шапошников имел 9 батраков. В 1921 году его судили за сокрытие 3 тыс. пудов хлеба. С ним вместе в колхоз пролезли кулаки Елфимов, Шахов и Лапин.

На заявления бедняков о приеме их в члены колхоза кулацкое правление отвечало: «Нам в колхозе больше никто не требуется. Приема в колхоз нет». Бедняки Брюков, Худяков, Арефьев, Кудрин, Стрельников и др. несколько раз подавали заявления в колхоз, но каждый раз им отказывали в приеме. Чтобы отбить охоту у бедняков подавать заявления, установили паевые взносы от 100 до 600 рублей.

Естественно, что к весеннему севу 1934 года колхоз пришел совершенно неподготовленным. Зяблевую вспашку провалили, семян нет.

Колхоз «Крепость советов» находится в 20 километрах от Магнитогорска. Он под носом у городского комитета партии и городского совета. Почему они не очистили его от классово чуждых элементов?

Городской совет решил, наконец, заняться колхозом. 27 января вопрос был поставлен на заседании президиума. В числе прочих мероприятий горсовет решил «... организовать в колхозе «Крепость советов» группу бедноты...» На заседании президиума присутствовал заведующий сельскохозяйственным отделом горкома Сарайкин.

Заведующий орготделом горсовета Снопов лично провел в жизнь постановление горсовета. Этим решением горсовет решил повести борьбу с кулацким засильем в колхозе вместо того, чтобы выгнать кулаков из колхоза.

Городской комитет партии не мог, конечно, не знать об этом постановлении, но виновники грубого извращения линии партии продолжают сидеть на своих местах. Более того, в горкоме вопросами сельского хозяйства продолжает руководить Сарайкин.

Городской комитет партии пропустил мимо ушей заявление председателя горсовета Киселева, сделанное им на собрании городского партактива, о том, что «от наших политотделов нечему учиться».

Кулаки продолжают орудовать в колхозе «Крепость советов», и никто не позаботился изгнать их оттуда.

КОЛБИНА.

ОТ РЕДАКЦИИ.

«Правда» ждет, что Челябинский обком ВКП(б) срочно расследует факты, сообщенные нашим корреспондентом.

СО ВСЕМИ СЕЛЬСОВЕТАМИ—ТЕЛЕФОННАЯ СВЯЗЬ

ЛЕНИНГРАД, 5 марта. (Корр. «Правды»). Ленинградское управление связи в марте заканчивает телефонизацию 740 сельских советов Ленинградской области. Обеспечивается двухсторонняя связь районных центров с сельсоветами, совхозами и политотделами МТС. Весной начнутся работы по телефонизации всех сельских советов Ленинградской области.

НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ ПО НАРКОМТЯЖПРОМУ.

Приказом тов. Орджоникидзе назначены:

тов. Ляпин — первым заместителем начальника Главэнерго, с освобождением от должности директора Челябинского тракторного завода им. тов. Сталина.

тов. Бруснин — директором ЧТЗ им. тов. Сталина, с освобождением от должности директора Харьковского тракторного завода им. Орджоникидзе.

тов. Свистун — директором ХТЗ им. Орджоникидзе, с освобождением от должности начальника Главного управления авто-тракторной промышленности.

Временное исполнение обязанностей начальника Главного управления авто-тракторной промышленности возложено на тов. Розовского.

ОБЗОР ПЕЧАТИ.

БЕЗУДЕРЖНЫЙ ОПТИМИЗМ.

«Свердловия кует подлинных большевиков»,—этим аншлагом отметила свой первый номер в 1934 году печатная газета Всесоюзного коммунистического сельскохозяйственного университета им. Свердлова. В каждом крае, в каждой области можно найти десятки руководящих партработников, чьей школой была Свердловия.

«Сейчас в Свердловии обучается около 2.000 человек. В этом огромном и сложном «учебном хозяйстве» немалую организующую и партийно-воспитательную роль играет комвузовская печатная газета. К ее чести следует сказать, что она целиком—производственно-учебная газета.

Разумеется, далеко не все материалы, печатаемые «Свердловией», заслуживают похвалы. Так, в номере 2-м газета напечатала довольно пошловатые «стихи». Автор, не стесняясь содержанием, в угоду сомнительным формальным достоинствам «стиха» декламирует:

«Враги сжимали нас в кольцо,
Стремились задушить нас в схватке,
Под штурмом пламенных бойцов
Они легли на обе лопатки».

Уже «легли»? «На обе лопатки»!

Какое потрясающее открытие! Но такого сорта материалы—все же редкое исключение. «Свердловия» неплохо воспитывает 2-тысячный коллектив на фактах, взятых из жизни самого комвуза, его кафедр, курсов, учебных кружков, партийных групп, общежитий и столовых, лабораторий и учебных кабинетов.

А фактов, достойных политической оценки и резкой критики, в Свердловии не так уж мало. Свердловия политически здорова, но не совсем свободна от людей неустойчивых, идеологически невыдержанных и даже оппортунистически мыслящих.

Поэтому совершенно правильно поступила редакция газеты «Свердловия», напечатав во втором номере 1934 года под аншлагом:

«За чистоту марксистско-ленинской теории, против ее искажения»,

статью студента Негреса о пропаганде преподавателем Зайцевым антипартийной «теории» начала отмирания государства. Тов. Негрес писал:

«В одной из лекций тов. Зайцевым была выдвинута теория о том, что государство будет у нас отмирать с конца второй пятилетки. Это утверждение т. Зайцева в лекциях и на семинарах было встречено в штыки рядом студентов».

Неправильность, политическую опасность «теорий», подобных выдвинутой т. Зайцевым, неоднократно разоблачал тов. Сталин. На XVII с'езде партии именно о таких людях говорил тов. Сталин:

«Такие о нашем продвижении к бесклассовому обществу, данный, как лозунг, они поняли, как стихийный процесс. И они прикидывали: ежели бесклассовое общество, то значит—можно ослабить классовую борьбу, можно ослабить диктатуру пролетариата и вообще покончить с государством, которое все равно должно отмереть в ближайшее время. И они приходили в телячий восторг в ожидании того, что скоро не будет никаких классов,—значит не будет классовой борьбы,—значит не будет забот и треволнений,—значит можно сложить оружие и пойти на боковую—спать в ожидании пришествия бесклассового общества».

Перечислив ряд других ошибок в лекциях т. Зайцева, автор статьи, т. Негрес, писал:

«О всех вышеперечисленных ошибках тов. Зайцева достаточно хорошо известно кафедре ленинизма нашего университета. Очень странно, что кафедра до сего времени не вынесла никакого решения об этих ошибках и не разоблачила их перед широкими студенческими массами. Может быть, вопрос затягивается потому, что заведует кафедрой ленинизма сам т. Зайцев и неловко как-то говорить о себе и о своих ошибках».

Казалось бы, на такой факт должны были немедленно реагировать и партком университета, и дирекция, и в первую очередь кафедра ленинизма. Но случилось нечто странное.

Партком еще недельки две раздумывал и только 4 февраля решился

«признать, что статья, помещенная в № 2 газеты «Свердловия», правильно притянует основную политическую ошибку в лекциях тов. Зайцева об отмирании государства».

В февральском номере «Свердловии» были опубликованы эта резолюция парткома и весьма путаное письмо тов. Зайцева, построенное по принципу: с одной стороны — надобно признаться, с другой — никак нельзя сознаться. Заявление было признано неудовлетворительным, и к нему была сделана «от редакции» следующая приписка:

«В следующем номере «Свердловии» редакция дает критику как самого заявления тов. Зайцева, так и допущенных им оппортунистических ошибок».

Вчера мы получили этот «следующий номер». Увы, в нем нет никакой критики ошибок тов. Зайцева. Да и вообще критический тон газеты значительно снизился. Чем об'яснить эту странную метаморфозу? Может быть, новый редактор? Как будто нет: подпись редактора на газете прежняя. Но вопреки подписи — ответственный редактор уже не ответственный. И, мы бы сказали, даже не редактор.

Поднятое «Свердловией» дело Зайцева возбудило столь большой интерес к газете, что одного редактора — члена бюро парткома — показалось недостаточно. И сейчас в «Свердловии» установлен такой оригинальный порядок: редактор только «подготовляет» газету—собирает материал, обрабатывает, сдает в набор. Но дальше—ни-ни. Дальше каждый номер газеты редактируют — разумеется до выхода в свет — все, кто имеет какое-либо отношение к комвузу: ректор, проректор, партком, профком, «заинтересованные» кафедры и прочая и прочая. Пока не собраны «разрешения» или визы всех этих организаций, газета печататься не может.

Руководители «Свердловии», видимо, полагают, что при таком новом «порядке» самокритика в газете расцветет пышным цветом. Мы не разделяем такого безудержного оптимизма.

Библиография.

„Тисса горит“.

(Б. Иллеш. Том III, ГИХЛ, 1933 г.).

Около пятнадцати лет назад, в марте 1919 г., была провозглашена Венгерская советская республика. Она просуществовала более 4 месяцев и погибла, преданная венгерской и международной социал-демократией, раздавленная сапогами румынской армии и ставленника международного капитала—белогвардейца Хорти. Опыт героической борьбы венгерского пролетариата, успехов и ошибок венгерских коммунистов является и будет являться предметом внимательного изучения для коммунистов и революционных пролетариев всех стран.

Только что вышел третий и последний том романа Бела Иллеш «Тисса горит». Этот роман, имевший вначале подзаголовок «По стопам революции в Средней Европе» и переведенный на 19 языков, представляет собою художественное изображение революции 1919 года в Венгрии, венской коммунистической эмиграции и коммунистической деятельности в Закарпатской Украине в 1920 году. III том по преимуществу посвящен подпольной работе в Венгрии 1921 года.

Роман Иллеша «Тисса горит» сочетает отражение революционной героики и большевистскую самокритику, и в этом его значение. Он является хроникой, последовательно описывающей — этап за этапом — развитие революционной борьбы, начиная с подготовки диктатуры пролетариата и кончая коммунистическим подпольем в условиях режима Хорти. Но его хроникальность меньше всего похожа на спокойное повествование мемуариста, и не только потому, что каждый эпизод, каждая страница, каждая строка романа пропитаны страстностью утверждения идей ленинизма и ненависти к врагам пролетариата. Особенность романа Иллеша в том, что он все время, от первой до последней страницы, ставит и разрешает политические, стратегические и организационные проблемы революции на различных этапах последней.

Сила романа Иллеша заключается в его глубокой правдивости. Он говорит всю правду о венгерской революции, не скрывая ничего. Он рисует не только беззаветный героизм коммунаров, но и теневые стороны революции, ее ошибки, трудности ее развития, предательство временных попутчиков после победы Хорти, тяжелую фракционную борьбу в коммунистической эмиграции и в подполье. Все величие венгерской пролетарской революции мы сможем оценить в полном об'еме, лишь поняв в том же об'еме не только об'ективные, но и суб'ективные причины ее поражения, лишь поняв препятствия, которые преодолевала венгерская коммунистическая партия на путях своей большевизации.

Иллеш делает героем романа металлиста Петра Ковача, который оказывается активным участником развития коммунистического движения в Венгрии и который в самом развитии своего классового сознания отражает различные этапы становления коммунистической партии Венгрии. Он начинает со стихийного революционного протеста, сражается в рядах венгерской революции, вместе с нею совершает ошибки, подвергается арестам, пыткам, преследованиям и вырастает — в практике повседневной партийной работы — в настоящего большевика, в ленинца — руководителя борьбой рабочего класса. Иллеш выводит наряду с ним и вождей венгерской компартии — Бела Куна и Ландлера, и активных партийных работников, которые выросли на уроках борьбы и поражения, и героев «левой» фразы, сдрейфивших после разгрома Советской Венгрии, и открытых оппортунистов, и прямых предателей.

Перед читателем проходит галлерея врагов пролетариата, начиная от матерых социал-предателей и кончая каким-либо провинциальным венгерским магнатом-помещиком. Будапешт, и венгерская провинция, и Вена и Чехо-Словакия, и Закарпатская Украина—таковы географические рамки романа.

Не все здесь в меру равнино приглажено, не все линии развиты с необходимой полнотой, не везде удачен язык русского перевода (вследствие отсутствия русских переводчиков, владеющих венгерским языком, произведения венгерских товарищей вначале переводятся на немецкий язык и лишь затем на русский). Все это так. Но «Тисса горит» была и остается произведением, на котором миллионы читателей различных национальностей в СССР и за рубежом будут учиться революционной борьбе и пониманию величия венгерской пролетарской революции.

Советское правительство в Венгрии возникло в марте 1919 г., в момент наивысшего обострения революционного кризиса в стране. Вслед за тем произошло слияние коммунистической и социал-демократической партий, сыгравшее роковую роль: лакеи буржуазии, социал-демократы, были допущены не только в правительство, но и в штаб партийного руководства движения; у коммунистов были в большей мере связаны руки, социал-предатели подготовили почву для прихода Хорти, — это они и их ставленник, социал-демократический главнокомандующий Бем, привели к разгрому молодую венгерскую красную армию, с воодушевлением дравшуюся против многочисленных противников.

В первом томе «Тиссы» хорошо показана эта связанность движений коммунистов, которые повсюду — в правительстве, в муниципалитетах, в армии, на заводах—наталкивались на контрреволюционный саботаж социал-демократов. Эту же линию разоблачения социал-демократического правительства проводит Иллеш и в последующих томах.

Второй важнейшей ошибкой венгерских коммунистов явилась их неправильная земельная политика. Национализированная помещичья земля не была разделена между крестьянами, а передана в форме производственных товариществ батракам и сельскохозяйственным рабочим. Требования крестьян на землю не были, таким образом, удовлетворены. Это создало обильную почву для контрреволюционной агитации и оттолкнуло от революции широкие слои крестьянства. Иллеш описывает настроения крестьян в деревне и в армии с большой силой убедительности.

Он показывает, как умело использовала контрреволюция настроения недовольства у крестьян, как ошибочные установки, связанные с социал-демократическими традициями недооценки крестьянства, привели к тому, что между рабочими города и деревни был вбит клин.

Революция 1919 года погибла. Что нужно было делать дальше? Во всех трех томах «Тиссы» мы встречаемся с рядом персонажей, которых сломило поражение революции. Мы видим здесь, например, Анталфи, уверенного в том, что революция погибла надолго, и превратившегося в пронжённого дельца, в спекулянта, торгующего оружием. Мы видим здесь мелкобуржуазных попутчиков, привлеченных к пролетариату размахом его революции и—после спада волны—ставших его врагами. Мы встречаемся с «левыми» «всепопускателями», с людьми, потерявшими голову от поражения и способными на безрассудные акты отчаяния и авантюризма. И мы видим в то же время, как сплачиваются, растут, преодолевают следы давления социал-демократических традиций венгерского рабочего движения герои революции, старые и молодые, участвовавшие в событиях 1919 года и подошедшие к партии позже—Петр Ковач, Гайдош, Готтесман, Гонда, Андрей, Вера...

Они не сразу поднимаются до ленинского понимания сущности задач и методов движения. Они совершают те или иные тактические или организационные ошибки. Второй том «Тиссы» посвящен, например, ошибочной попытке создать коммунистическую организацию в Закарпатской Украине, и не путем сплачивания кадров под коммунистическими знаменами, а путем использования социал-демократической организации и выступления якобы от ее имени.

Много внимания в третьем томе уделено фракционной борьбе в партии вокруг вопроса о том, как создать ячейки: по производственному ли принципу на предприятиях (такова линия Коминтерна), или же по принципу изолированных друг от друга групп заговорщиков, связанных непосредственно с венским центром.

Центральной проблемой «Тиссы» является, таким образом, проблема большевизма. Иллеш первый из числа западных пролетарских писателей нашел в себе смелость и способность для того, чтобы именно эту важнейшую проблему сделать стержнем своего романа. Она непосредственно связана с вопросом об интернациональном значении венгерской революции и об опыте революции в России для западноевропейского революционного движения.

Мотив неразрывной связи венгерской и русской революций проходит красной нитью через все три тома. Иллеш показывает, как любой успех советской России приводит к усилению революционного движения в Средней Европе.

Во гвоздь вопроса заключается не только в том, чтобы понять значение побед социализма в СССР. Гвоздь вопроса заключается в том, чтобы понять суть опыта этих побед и их силу примера для коммунистической работы в Западной Европе. Пролетарская революция в России имела своеобразные особенности. Но суть ее, суть ленинизма как ее теоретического выражения, суть ее практического опыта — интернациональна. Третий том «Тиссы» в основном посвящен проблеме большевизации западноевропейских компартий, обогащения их теорией ленинизма и практикой социалистической революции в России и окончательного преодоления социал-демократических традиций. Один из персонажей романа — Кона — говорит Ковачу: «Тот, кто берет пример с русских и формы движения рабочего класса России, едва еще оторвавшегося от крестьянства, думает пересадить без изменения на европейскую почву, перенести методы русского рабочего движения в Европу, которая, несмотря на все свое загнивание, все же остается насквозь культурной,—тот, дорогой мой, и есть авантюрист. Это — Бела Кун и иже с ним. И-да... Знаете ли, мы долго молчали, но — довольно! Мы должны сказать... Мы, наконец, должны крикнуть: Европа вам не Туркестан! Нет! Европа — это Европа!»

Кона формулирует существо взглядов социал-фашизма, II интернационала и всех ренегатов, изгнанных из Коминтерна, от Пауля Леви до Троцкого. С предельной ясностью показывает Иллеш, как любая попытка ограничить интернациональную сущность ленинизма, его теории и его практики неминуемо ведет в об'ятия социал-фашизма.

И третий том «Тиссы», говорящий о фракционной борьбе в венгерском подполье и эмиграции, весь, с начала и до конца, раскрывает перед нами процесс большевизации венгерской компартии в борьбе против теорий, подобных теориям Кона.

Коммунист Секереш говорит Ковачу: «Ах, Петр, если бы у нас тогда была партия! Честное слово, мы не погибли бы! И если у нас будет партия,—такая партия, как у русских,—ругай меня как хочешь, если хоть какой-нибудь... в состоянии будет преградить дорогу второй, победоносной Советской Венгрии!»

В этих словах — идея всего романа, значение которого раскрывается перед нами тогда, когда мы перечитываем один за другим три небольших тома его как три главы, ни одна из которых не может быть правильно понята в отрыве от остальных.

А. СЕЛИВАНОВСКИЙ.

„Навести большевистский порядок на медном руднике“.

Постановление бюро тагильского горкома.

ТАГИЛ, 4 марта. (По телеграфу). Бюро горкома признает совершенно правильными указания «Правды» на ряд крупнейших недостатков в работе рудника и совершенно недостаточное внимание руководства рудником со стороны горпарткома, горсовета и горпрофсовета.

Для упорядочения и организации работы, обеспечения выполнения производственных заданий рудником командируется бригада горкома в составе пяти человек.

Председатель шахткома т. Гаченко и парторг шахты т. Тарашкин, как не оправдавшие доверия и не обеспечившие руководства, с работы сняты и направляются в шахту в качестве забойщиков.

Заведующий шахтой т. Барабанов за невыполнение производственной программы и самовольное снижение таковой с работы снят. За неудовлетворительную постановку дела культурно-бытового обслуживания рабочих снят с работы председатель рудкома т. Шишкин.

Секретарю парткома рудника т. Ермакову и заместителю директора т. Банникову сделано предупреждение, что если они не обеспечат выполнение решений с'езда по вопросам цветной металлургии, то будут сняты с работы и привлечены к ответственности.

Строится гидротурбинный цех.

ЛЕНИНГРАД, 5 марта. (Корр. «Правды»). На территории металлургического завода им. Сталина строится новый гидротурбинный цех им. Орджоникидзе. Он займет площадь в 23 тыс. кв. метров. Здесь, в частности, будут строиться турбины по 100 тыс. киловатт для Сулакской гидростанции (Дагестан), турбины системы Каплана по 20 тыс. киловатт для Ярославской гидростанции, гидротурбины для Храмгэс (Закавказье) и др.

ДОБЫЧА УГЛЯ (в тыс. тонн).

	26 февр.	27 февр.	28 февр.	1 марта*).	2 марта.
По Союзу	257,2	256,5	255,7	209,9	242,4
Донбасс	167,6	166,6	165,1	148,2	159,6

*) На многих шахтах выходной день.

ДОБЫЧА В ДОНБАССЕ ЗА 3 МАРТА (в тоннах). План—166.967. Добыто—161.973. Проц. плана—97,0.

ВЫПЛАВКА МЕТАЛЛА (в тыс. тонн).

	27 февр.	28 февр.	1 марта	2 марта.	3 марта.
ЧУГУН	26,3	25,3	24,7	25,3	25,1
СТАЛЬ	25,2	24,2	23,6	24,2	23,4

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ 3 марта.

ПО ВСЕЙ СЕТИ: Погружено — 50.100 ваг. Разгружено — 50.494 ваг. Остаток непогруженных — 16.646 ваг. План погрузки — 63.343 ваг.

200-ТЫСЯЧНАЯ ДЕМОНСТРАЦИЯ ПАРИЖСКИХ РАБОЧИХ.

(По телеграфу от парижского корреспондента «Правды»).

ПАРИЖ, 5 марта. Больше 200 тыс. трудящихся приняло вчера участие в похоронах Анри Вильмена, убитого полицией 26 февраля на баррикадах в предместье Парижа — Менильмонтан. Вильмен — строительный рабочий, 19 лет, пламенный антифашист, принимавший активное участие во всех антифашистских демонстрациях.

Начиная с половины второго дня колонны трудящихся начали собираться к дому убитого Вильмена. Уже в 2 часа количество собравшихся на прилегающих улицах было так велико, что траурные колонны были вынуждены изменить свои маршруты.

В демонстрации приняли участие коммунистические, социалистические и беспартийные рабочие, члены революционных и реформистских союзов. Собравшиеся рабочие встречали выносимый гроб, подняв вверх сжатые кулаки, с возгласами: «Мы отомстим бандитам».

Делегация ЦК компартии, представители профсоюзов строителей, унитарной конфедерации труда, комитета борьбы против фашизма и войны, общества друзей СССР, революционной организации бывших фронтовиков и т. д. шли во главе процессии. Демонстрация двигалась под пение «Интернационала». В рядах ее мелькали лозунги: «Мы требуем роспуска фашистских организаций!», «Да здравствуют советы во всем мире!», «Да здравствует единый фронт!», «В тюрьму Кьяппа!» Демонстранты встречают попадающихся по дороге солдат возгласами: «Солдаты,—с нами!» Многие солдаты приветствуют демонстрантов, поднимая руку со сжатым кулаком.

На кладбище мать Вильмена произносит короткую речь, кончая ее словами: «Убийцы, я не могу больше плакать, я испытываю лишь одну ненависть».

Собравшиеся отвечают: «Мы за него отомстим!»

На митинге выступали: тов. Марти от имени центрального комитета компартии, Грейо от имени комсомола, [illegible] от имени унитарной конфедерации труда, [illegible] от имени социалистической партии.

После погребения все прощались с могилой с восклицанием: «Мы отомстим за тебя!»

Полиция не решалась вмешаться, и демонстрация прошла без всяких инцидентов.

Рене.

* * *

200-тысячная демонстрация на похоронах рабочего Вильмена — пятое мощное антифашистское выступление парижских рабочих на протяжении последних 10 дней.

В течение этих дней мы были свидетелями 50-тысячной демонстрации на похоронах убитого штрейкбрехерами шофера, члена революционного профсоюза, многотысячного антифашистского митинга в зале Мадиниенти, рабоче-крестьянского митинга в зале Бюлье, наконец боевой демонстрации в рабочем предместье Менильмонтан, во время которой был убит Вильмен.

ПАРИЖ, 5 марта. (ТАСС). По всей стране проходят массовые митинги, организуемые компартией под лозунгом единого фронта. В Кале на митинге присутствовало 3 тыс. рабочих, в Бордо — 1 тыс. рабочих, в Монтаржи — 4 тыс. и т. д.

В Ла-Рошели состоялась 3-тысячная уличная антифашистская демонстрация, организованная под знаком единого фронта. Многотысячные антифашистские демонстрации под знаком единого фронта состоялись также в [illegible].

В Валансьенне (департамент Севера) во время антифашистской демонстрации произошло столкновение с жандармерией.

Многотысячные массы выходят по первому зову компартии и революционных профсоюзов на улицы Парижа и других городов Франции, чтобы продемонстрировать свою классовую ненависть и революционную готовность к борьбе с фашизмом.

Эти мощные боевые выступления показывают, какие грозные силы накопил французский пролетариат в борьбе с реакцией и наступлением фашизма, и блестяще иллюстрируют слова тов. СТАЛИНА о том, что «идея штурма зреет в сознании масс».

УСПЕХИ ФРАНЦУЗСКОЙ КОМПАРТИИ.

ПАРИЖ, 5 марта. (ТАСС). Активная борьба компартии против фашизма привлекает к ней симпатии все более широких кругов рабочих и трудящихся. Окончательные результаты дополнительных муниципальных выборов в Мари-сюр-Уаз (департамент Сены и Уазы) показывают крупную победу компартии. Коммунистический список выдержал борьбу с двумя списками буржуазных партий и завоевал три места из пяти баллотировавшихся мест.

УСИЛЕНИЕ ЯПОНСКОЙ АГРЕССИИ В СЕВЕРНОМ КИТАЕ.

(По телеграфу от шанхайского корреспондента «Правды»).

ШАНХАЙ, 5 марта. [illegible] активность в Северном Китае. Увеличено количество японских войск в Шанхайгуане, Тяньцзине, Таншане и других железнодорожных пунктах.

«Шуньбао» сообщает об усилении активности агентов Маньчжоу-Го в Северном Китае. Китайские военные власти объявили военное положение в [illegible] районе, где «ожидаются серьезные события».

«Юнайтед пресс» сообщает из Токио, что лидер «сейюкай» в верхней палате Асада требовал сегодня от японского правительства усиления авиации Маньчжоу-Го.

Гартман.

Военно-морская демонстрация против Китая и США.

ШАНХАЙ, 5 марта. (Соб. корр. «Правды»). [illegible] щения о том, что китайцы строят аэродромы на побережье Фуцзяна, в Амое, Фучжоу. Этот вопрос даже был поднят в парламенте, и Хирота ответил, что министерство иностранных дел производит расследование вместе с военными властями.

«Геннинь» публикует интервью крупного китайского военного, заявляющего, что китайское правительство намерено теперь расширить аэродромы в Амое и Фучжоу. И в Вашингтоне и в Нанкине опровергают японское сообщение о том, что Китай и США заключили секретный договор о развитии авиации в Китае. Теперь, одновременно с усилением активности японских агентов на Филиппинах, Япония посылает свои эскадры в Амой и Фучжоу.

Гартман.

АНГЛИЙСКИЕ ЗАЩИТНИКИ ЯПОНСКИХ ИМПЕРИАЛИСТОВ.

(По телеграфу от лондонского корреспондента «Правды»).

ЛОНДОН, 5 марта. Англо-японские торговые переговоры в тупике. Японцы категорически отклонили требование англичан, чтобы переговоры велись по вопросу о всех мировых рынках, а не только рынках Англии, ее доминионов и колоний. Печать не считает исключенной возможность срыва переговоров в случае, если японцы будут упорствовать в своих требованиях.

Несмотря на обострение экономических противоречий между Англией и Японией, которое подчеркивает сегодня «Дейли телеграф», обычно избегающий всяких сообщений, свидетельствующих об ухудшении англо-японских отношений, внешняя политика Японии продолжает поддерживаться английской консервативной печатью.

Сегодня «Таймс» публикует подробную корреспонденцию своего токийского корреспондента, которая должна послужить этой цели, а именно: поддержать направление внешней политики Японии и подчеркнуть желательность ее заострения против СССР.

Поскольку агрессивность Японии настолько очевидна, что невозможно ее отрицать, корреспондент признает угрожающий характер военных приготовлений Японии в Манчжурии. Касаясь вновь построенных Японией железных дорог, «Таймс» замечает: «Их военное значение бросается в глаза. Японцы получают дополнительную связь с Северной Манчжурией». При этом корреспондент особо подчеркивает значение этих дорог в случае японо-советского конфликта.

Корреспондент, однако, тут же ищет оправданий для японского империализма. В качестве одного «аргумента» он приводит «оборонительные» соображения. Второй его «аргумент» выдает его с головой: «Япония давно считает, что Россия вновь пытается начать борьбу с Японией за господство в Восточной Азии. Это было общепринятое мнение еще в то время, когда теперешние генералы были молодыми офицерами, и неудивительно поэтому, если Япония усиливает свою оборону. Едва ли можно назвать Россию и Китай приятными соседями. Создав новое государство, Япония морально обязана защищать его от державы, стихийной экспансии которой на Восток, может быть, следует больше опасаться, чем обдуманной политики».

Далее «Таймс» с очень прозрачной маскировкой старается создать благоприятную для Японии атмосферу в переговорах с СССР. «Нужно очистить атмосферу и для этого нужно разрешить более важные вопросы, чем вопрос о праве собственности над КВЖД или вопрос о рыбных промыслах». Каковы эти более важные вопросы, можно понять из указания, что Токио рассматривает Японское море как свое собственное внутреннее море, а «порт и крепость Владивосток врезаются глубоко в это внутреннее море».

Майорский.

ПОЛЬСКИЙ ПОСЛАННИК В ЯПОНИИ О ПРИЗНАНИИ МАНЧЖОУ-ГО.

ТОКИО, 5 марта. (ТАСС). По сообщению агентства Симбун рэнго из Чанчуня, прибывший 4 марта в Чанчунь, проездом в Харбин, польский посланник в Токио Мосьцицкий в интервью прессе заявляет, что, по его мнению, Польша признает Манчжоу-Го раньше, чем Германия. Подтверждая, что он прибыл в Манчжурию по инструкциям польского правительства для ознакомления с положением, Мосьцицкий сказал: «По возвращении в Токио я представлю доклад польскому правительству с рекомендацией признать Манчжоу-Го вопреки тому, что Польша является членом Лиги наций». Интервью Мосьцицкого публикуется всей печатью сенсационно, но без комментариев.

Чанчуньский корреспондент «Нициници» целиком подтверждает интервью Мосьцицкого в изложении агентства Симбун рэнго.

ПОВСТАНЦЫ СБИЛИ ЯПОНСКИЙ САМОЛЕТ.

БЕЙПИН, 4 марта. (ТАСС). Как сообщают из Мукдена, 24 февраля повстанческий отряд сбил в районе Цзиньчжоу японский военный самолет. Самолет разбился. Один из летчиков убит.

ЯПОНСКИЕ РЫБОПРОМЫШЛЕННИКИ УГРОЖАЮТ.

ТОКИО, 4 марта. (ТАСС). Прибывший 3 марта в Сейсин (Корея) представитель «Ничиро Гиогио» во Владивостоке Арига в интервью газете «Асахи» заявляет, что поскольку Япония твердо настаивает на курсе облигаций АКО—32½ сены за один рубль, а советская сторона не менее твердо требует 75 сен за один рубль, постольку представители «Ничиро Гиогио» не намерены участвовать во вторичных торгах на рыболовные участки, назначенных на 5 марта.

Брожение в лагере английских консерваторов.

(По телеграфу от лондонского корреспондента «Правды»).

ЛОНДОН, 5 марта. Официальные заявления об отсрочке реорганизации правительства не следует принимать буквально. Дело в том, что дальнейшее открытое обсуждение этого вопроса признано нежелательным. Однако, усиленные поиски приемлемого компромисса продолжаются за кулисами, и то или иное новое решение вполне возможно и вероятно до осени (официально указанного срока реорганизации правительства).

Быстрое падение популярности «национального» правительства заставляет его срочно принимать меры с целью поднятия престижа правительства. Подтверждаются сведения о создании особого ведомства по жилищному строительству. Сообщают, что правительство обсуждает возможность некоторого увеличения пособий детям безработных и частичного восстановления урезок зарплаты, произведенных в 1931 году.

Те трудности, которые встретила первая же попытка частичной реорганизации кабинета, свидетельствуют о напряженности политического положения. В этой связи большой интерес приобретают сегодняшние комментарии редактора «Обсервер» Гарвина, который пишет: «Рядовые люди чувствуют, что в последние 12 месяцев началась новая эпоха по обе стороны Атлантического и Тихого океанов». Указывая на остроту создавшейся политической обстановки, Гарвин пишет, что «национальному» правительству трудно в теперешнем его составе справиться в новых условиях. «Национальное» правительство,—по его словам,—вряд ли может надеяться на то, что большинство [illegible] отнесется к нему с энтузиазмом. Люди мыслящие и люди, одаренные обычными инстинктами, хотели бы изменения и в личном составе и в программе кабинета».

Чего же требует Гарвин, или, точнее, консервативные круги, рупором которых он является? Ему нужны, оказывается, «более смелая концепция организующего государственного искусства и большая энергия в области исполнения». Раз'ясняя свою мысль, Гарвин указывает на два различных примера: Рузвельта и Гитлера. Таким образом, фашистские нотки звучат даже у таких умеренных консервативных публицистов, как Гарвин.

Далее Гарвин перечисляет основные политические вопросы, разрешение которых требует решительных мер. Главный среди них—вопрос о вооружениях: «Никогда еще в нашей истории наша оборона не была столь недостаточна по сравнению с гигантскими тратами и подлинными потребностями. Это является главной причиной беспокойства внутри кабинета, хотя внешне это не проявляется».

Весьма многозначительно заключение Гарвина, что «проблема преобразования кабинета может в случае отсрочки скорее усложниться, чем упроститься. Если хотят провести перемену, то она должна быть крупной, так как в противном случае она ничего не даст. В ближайшие месяцы Макдональд и Болдуин должны подумать не о перетасовке, а о реконструкции в полном смысле этого слова».

Майорский.

БАНКЕТ ПО ПОВОДУ ПОДПИСАНИЯ АНГЛО-СОВЕТСКОГО ТОРГОВОГО ДОГОВОРА.

ЛОНДОН, 5 марта. (ТАСС). Сегодня состоялся организованный английским министром торговли Ренсименом банкет по поводу подписания англо-советского торгового договора.

В банкете приняли участие полпред СССР, члены советской торговой делегации и высшие представители министерства торговли.

Голод и безработица в Польше.

ВАРШАВА, 5 марта. (ТАСС). Польская печать полна сообщений, рисующих нищету и голод, вызванные кризисом.

«Курьер виленский» сообщает, что, кроме уездов Дзисненского, Браславского и Молодеченского, голод охватывает также и Воложинский уезд. По сообщениям газеты, во многих деревнях этого уезда лишь в редком дворе осталось немного хлеба, картофеля и корма для скота. Среди крестьян наблюдаются частые случаи обмороков на почве голода. От недоедания люди пухнут и болеют.

Исключительно тяжело положение безработных. В польской печати почти ежедневно сообщают о тяжелой борьбе за существование, которую ведут безработные. В каменноугольных районах Польши—Домбровский бассейн, Верхняя Силезия и пр.—тысячи безработных живут исключительно тем, что, рискуя жизнью, добывают уголь на заброшенных шахтах. В других районах безработные, чтобы добыть топливо, организуют нападения на железнодорожные поезда с углем. Как сообщает «Полония», всего несколько дней назад на поезд с углем близ станции Накло напало около 20 безработных. Охрана поезда открыла стрельбу и ранила одного безработного. В лесных районах безработные добывают топливо, собирая валежник в государственных и помещичьих лесах, рискуя пасть жертвой пули лесничего.

Чрезвычайно яркую картину нищеты и нужды в польских городах рисует перемышльский корреспондент «Газеты варшавской».

«Нельзя пройти спокойно улицами города,—пишет он,—со всех сторон, из каждого переулка и из-под каждой подворотни прохожих атакуют массы нищих. У нас много пишут и говорят о нищете в деревне, забывая при этом, что в городах еще хуже. И здесь мясо, соль, спички и керосин становятся предметом роскоши, а посещение кино или театра считается смертельным грехом. Эпидемия отчаяния и пессимизма, отсутствие веры уже не только в себя, но и в государство, быстро распространяются».

Забастовка текстильщиков Верьве.

ПАРИЖ, 4 марта. (ТАСС). Из Брюсселя сообщают, что в органе бельгийской компартии «Драпо руж» опубликован ряд подробностей о забастовке 15.000 текстильщиков в Верьве.

Газета отмечает руководящую роль революционной профоппозиции в об'явлении и организации забастовки. Революционный профсоюз текстильщиков организовал накануне забастовки ряд массовых митингов вопреки запрету мэра города — члена бельгийской социалистической партии.

Лозунг революционной профоппозиции — об избрании стачечных комитетов на предприятиях — встречен бастующими с энтузиазмом. В настоящее время стачечные комитеты уже созданы на ряде предприятий. Металлисты города Верьве солидаризируются с бастующими текстильщиками и оказывают им поддержку.

Руководящую роль коммунистической партии и революционного профсоюза в организации забастовки вынуждена признать даже буржуазная печать.

Так, «Эндепанданс Бельж» заявляет, что в результате активной деятельности коммунистической партии во время забастовки влияние компартии среди бастующих оказалось значительно сильнее влияния реформистского профсоюза.

Расправа фашистов с революционными рабочими в Австрии.

ЛОНДОН, 5 марта. (Соб. корр. «Правды»). «Ньюс кроникл» публикует важное сообщение о разгуле фашистского террора в Австрии.

«Только сейчас выясняются те жестокости, которые совершили и совершают фашистские хеймверы, действующие по приказу князя Штаремберга и майора Фея и искореняющие демократию после кровавого подавления восстания 12 февраля», — пишет газета.

Лицо, специально расследовавшее положение в Австрии, сообщило ужасающие подробности о кровавой расправе фашистских палачей с австрийскими рабочими.

В австрийских тюрьмах находится свыше 6 тыс. рабочих. Обращение с заключенными самое зверское. Многие рабочие были заколоты штыками в подземных казематах. «Сотни людей подвергались таким избиениям, что в конце концов соглашались дать правдивые или ложные показания против своих лидеров, процесс которых скоро начнется».

В рабочих кварталах Вены и других промышленных городов производились поголовные аресты. «Отряды хеймверов обыскивали рабочие дома, терроризируя женщин и детей».

У многих заключенных выбиты прикладами все зубы. В Вене один рабочий, выпущенный после пытки из тюрьмы, выбросился из окна 3-го этажа, когда в его дом вновь пришла полиция, боясь нового ареста. «Власти не позволяют родным посещать заключенных. Эта жестокость привела к тому, что одна женщина в Вене сошла с ума, боясь за судьбу своего мужа».

Майорский.

ПРАГА, 4 марта. (ТАСС). Орган немецких социал-демократов в Чехо-Словакии «Социал-демократ» сообщает подробности о расправе над участниками восстания в Австрии.

«В то время как австрийское радио, кардинал Инницер и католическая печать,—пишет газета,—не устают расхваливать благотворительную деятельность католических вешателей, а вся печать в ярких красках расписывает деятельность благотворительного комитета г-жи Дольфус, всем семьям в коммунальном комбинате им. Карла Маркса предложено в 2-недельный срок очистить занимаемые ими жилища. Это распоряжение касается нескольких тысяч человек, среди них сотни женщин и детей».

ФАШИСТСКАЯ КОНСТИТУЦИЯ ДОЛЬФУСА.

ВЕНА, 5 марта. (ТАСС). Выступавший вчера на крестьянском митинге в Виллахе союзный канцлер Дольфус сообщил, что еще в течение этой недели австрийское правительство об'явит новую «переходную» конституцию Австрийского государства.

Эта новая конституция предусматривает создание сословного государственного строя под «авторитарным» руководством». Таким образом, в ближайшие дни в Австрии будет об'явлена фашистская диктатура. В провинциальных правительствах не будут более представлены политические партии, а в ландтагах будут заседать представители не партий, а сословий.

Дольфус далее об'явил, что правительство в ближайшие дни издаст распоряжение о создании об'единения унифицированных профессиональных союзов австрийских рабочих и служащих, законопроект о котором уже утвержден советом министров.

Унифицированные профсоюзы не имеют права заниматься какой бы то ни было политической деятельностью. Единственной задачей профсоюзов является заключение коллективных договоров. В правительственном декрете говорится, что лица, подозреваемые в попытках использовать профсоюзы для партийно-политической агитации, в члены профсоюзов приниматься не будут.

Совету унифицированных профсоюзов передается все имущество, конфискованное у реформистских профсоюзов.

ПАРИЖ, 4 марта. (ТАСС). Австрийский вице-канцлер Фей в беседе с сотрудником «Пти паризьен» уклонился от прямого ответа на заданный ему вопрос относительно возможности реставрации Габсбургов в Австрии и заявил, что это—«международная проблема».

Вместе с тем Фей сказал: «Большинство членов правительства согласно восстановить старую австрийскую династию в ее личных правах. Закон, запрещающий им проживание в Австрии, закон о конфискации их имущества несправедлив, и мы его отменим. Потомкам императорской фамилии будет разрешено жить на их родине».

Тт. Димитрову, Попову и Таневу.

Работники Московского художественного театра Союза ССР имени А. М. Горького шлют вам, неустрашимым борцам за дело пролетарской революции, горячий привет.

Весь огромный коллектив театра охвачен радостью, которую испытывают все трудящиеся красной столицы благодаря вашему приезду.

Позвольте надеяться, что как только вы отдохнете от невероятного напряжения ваших сил на протяжении целого года пережитых вами мытарств, — вы посетите наши спектакли. Театр рад хотя бы в ничтожной доле заплатить вам художественной радостью за те чувства, какие возбуждает в нем ваша героическая жизнь.

Директор театра — народный артист республики Вл. Немирович-Данченко.

Секретарь парт. организации Мамошин.

Председатель местного комитета—народная артистка республики Книппер-Чехова.

Народные и заслуженные артисты республики: И. Москвин, В. Качалов, Л. Леонидов, М. Тарханов, Вл. Ершов, Н. Хмелев, В. Михайлов, К. Еланская, заслуженный деятель искусства — герой труда А. Цинкевский, П. Журавлевский.

Наряду с непрекращающимся огромным потоком приветственных телеграмм и писем тт. Димитрову, Попову и Таневу, которые продолжают поступать со всех уголков Советского Союза, редакцией «Правды» также получено много приветствий от детей. Ниже мы приводим два таких письма:

Я читал в газете за 28 февраля, что приехали к нам революционеры: Димитров, Попов и Танев. И в газете за 1 марта читал речь тов. Димитрова и очень рад, что такие хорошие революционеры будут жить у нас в СССР. Приветствую их от своего имени.

Юрий Шарикян, 9 лет, ученик 2 группы Б.

Мой адрес:

Москва 18, Октябрьская ул., дом 4, кв. 80.

Дядя редактор передайте письмо тов. Димитрову, потому, что я не знаю адрес тов. Димитрова, я вас очень прошу.

Письмо тов. Димитрову.

Шлю вам школьный привет. Дорогой тов. Димитров, я все время следил, как вы здорово боретесь с фашистами. Я хочу быть, как вы. Чтобы быть, как вы, надо учиться. Обещаю вам учиться на «хорошо» и «отлично». Вызываю вас на соревнование, дядя Димитров. Я хочу вас догнать и перегнать, осуществить лозунг Сталина. Я хочу исправиться в учебе. Я сейчас имею отметки больше на «уд» потому, что я писал очень толсто и каждая буква сливалась с другой и получалось грязно. А теперь я обещаю исправиться и с лучшими пионерами и комсомольцами строить социализм.

Дядя Димитров, хочу вас увидеть и приходите к нам.

Со школьным приветом Новожилов Юрий.

Адрес:

Москва, Малая Дмитровка, дом № 3, кв. 16, Комн. 1.

Демонстрация перед германским консульством в Нью-Йорке.

НЬЮ-ЙОРК, 4 марта. (ТАСС). Перед зданием германского консульства в Нью-Йорке состоялась новая демонстрация под лозунгом освобождения тов. Тельмана. В демонстрации участвовало 1.500 рабочих.

По столбцам зарубежной печати.

Инфра-красные лучи.

«Манчестер гардиан» посвящает большую статью вопросу об использовании инфра-красных лучей. Рассказывая о применении инфра-красных лучей в фотографии, газета пишет:

«Пластинки, чувствительные для инфра-красных лучей, были использованы Райтом для снимков в горах Сиерра-Невады, при чем снимки гор производились на расстоянии 150 миль. Стивенс сделал снимок на высоте 23 тыс. футов и на расстоянии 331 мили. Он заснял гору Шастер. В Южной Америке он заснял Анды на расстоянии 310 миль. Перспектива на этом снимке ярко показывает эффект кривизны земной поверхности. На фотографии видно, что горы расположены на кривой поверхности».

Далее автор статьи подчеркивает, что при помощи инфра-красных лучей можно снимать в темноте.

«Фотограф, — пишет автор, — не должен прерывать ораторов и нарушать обеды, зажигая магний. Он может фотографировать собрание в полной темноте. Белые люди, сфотографированные в темноте, выходят на снимках цветными, при чем явственно видно, как растет борода на подбородках мужчин.

Возможность производства снимков в тумане и темноте говорит о том, что инфра-красные лучи могут в будущем иметь широкое практическое применение. В отношении инфра-красных лучей нет никакой тайны. Инфра-красная радиация — это лишь техническое обозначение излучения теплоты. Тепловая радиация имеет ряд преимуществ над световой радиацией при осуществлении определенных целей».

Фотографирование при помощи инфра-красных лучей не всегда возможно. Как указывает автор статьи, обычный красный свет лучше проникает через туман, чем фиолетовый, потому что волны его длиннее, и он легче проникает через частицы тумана. Инфра-красные лучи проникают еще лучше, потому что волны еще длиннее, чем волны красных лучей. Однако они действенны лишь тогда, когда капли воды не намного больше тех капель, которые прозрачны и для обычного цвета. Так, например, инфра-красные снимки с предметов, находящихся на расстоянии 300 миль, могут быть сделаны только через туман, частицы которого достаточно велики, чтобы затемнить обычный цвет, но эти снимки не легко уже сделать, если частицы тумана хотя бы немножко больше.

В заключительной части статьи автор останавливается на возможности использования инфра-красных лучей для военных целей.

«Инфра-красные лучи,—пишет автор статьи,—могут быть использованы для секретной сигнализации. Их можно применять на расстояниях от 20 миль и больше и в гораздо более секретном порядке, чем радио. Можно при их помощи телефонировать,—что было уже осуществлено в Италии,—на расстоянии 5 миль. Источник инфра-красных лучей присоединяется к телефону таким образом, что частота лучей варьирует в соответствии с вибрацией голоса. Таким образом, речь может быть передана при помощи вариации излучения теплоты.

Общеизвестно также, что при помощи инфра-красных лучей можно осуществлять телевидение. Инфра-красные лучи могут быть использованы для управления торпедой и самолетом. Во время войны опытное судно в Ричмонд-парке управлялось при помощи инфра-красных лучей. Эти опыты, которыми интересовался лорд Фишер, привели к тому, что удалось управлять судами без экипажа при помощи инфра-красных лучей на расстоянии 5 миль».

Король—«меньшее зло».

Орган бельгийских социал-фашистов «Пепль» поместил передовую, в которой пытается дать ответ на возмущение социалистических рабочих, вызванное верноподданническими выступлениями с.-д. лидеров и, в частности, Вандервельде в связи с коронованием нового короля Леопольда III.

«Во время царствования Альберта,—об'ясняет рабочим «Пепль»,— наша партия умерила свою пропаганду за республику. Это было молчаливым перемирием, длительным перемирием, которое и теперь нет оснований порвать. Является ли конституционный король большим препятствием для нашего движения, чем президент буржуазной республики?.. Почему мы должны растрачивать свои силы, добиваясь смены режима, когда перед нами более срочные и тревожные проблемы?»

«Я был и остаюсь республиканцем,— пишет автор статьи, известный лидер бельгийских социалистов Де Винни,— но я предпочитаю иметь конституционного короля, который обязуется защищать политическую свободу, чем республиканское правительство вроде Дольфуса—Фея».

Итак, королевская власть—это «меньшее зло». Либо монархия, либо фашистская диктатура — только не диктатура пролетариата,—таков смысл этой газетной стряпни бельгийских социал-монархистов.

ИНОСТРАННАЯ ХРОНИКА.

❋ На автомобильных заводах Резенгарта в Париже рабочие об'явили забастовку в знак протеста против снижения зарплаты на 10 проц. Администрация ответила локаутом. Заводы уже второй день закрыты.

❋ Опубликована новая конституция Манчжоу-Диго, почти полностью совпадающая с конституцией Японии.

❋ 11 февраля произошли парламентские выборы в Коста-Рика. В парламент избрано 2 коммуниста.

❋ За последние 3 года в Бразилии уничтожено 26 млн мешков кофе весом в 132 англ. фунта каждый. За один лишь 1933 г. уничтожено 14 млн. мешков кофе.

❋ Испанская компартия выпустила первый номер газеты «Эль кампесино», посвященный защите интересов крестьянской бедноты и батраков. Несмотря на конфискацию газеты, номер успел разойтись во многих тысячах экземпляров.

НА ПОД'ЕЗДАХ К БОЛЬШОЙ МОСКВЕ.



Схема усовершенствованных шоссейных дорог в 1934 году.

С прекрасного асфальта московских улиц автомобиль за городом резко переходит на скрипучую щебенку. Уменьшается скорость, машину трясет, расшатывает, начинается знаменитое «шоссе».

Более половины всего транспорта, двигающегося сейчас по дорогам в радиусе 50 километров от Москвы, приходится на автомашины. Процент перевозимых ими грузов еще выше. Поэтому вопрос о дорогах приобретает здесь особую остроту. Под напором все возрастающей лавины автомобилей обычное «белое шоссе» (щебенка) изнашивается в течение одного сезона, сокращая одновременно наполовину жизнь самих машин.

Но даже таких шоссе и вообще дорог с твердым покрытием Московская область имеет только 7,2 проц. Грузопотоки большой Москвы проходят по этим путям с большим трудом. А между тем предстоит еще больший рост автогрузовых перевозок, так как практика показала, что на расстоянии до 100 километров перевозка грузов на автомобиле более рентабельна, чем по железной дороге.

Резолюция московской партконференции отмечает необходимость «осуществить во второй пятилетке полную реконструкцию всех основных под'ездов к Москве с усовершенствованными покрытиями в радиусе 100—150 км от Москвы и связать улучшенными дорогами все районные центры области с ближайшими железнодорожными станциями».

Для осуществления этого решения в 1934 г. все 12 московских шоссе в радиусе до 50, а некоторые до 100 км будут перестроены. 660 км, — 4 млн кв. метров,—дорог будут покрыты асфальтом. Ширина многих участков будет доведена до 6 метров.

Выполнение этой грандиозной задачи стало возможным только сейчас, после того как индустриализация страны дала необходимое для этого количество сложных механизмов, смесителей, гудронаторов, моторных и паровых катков, камнедробилок и т. п.

Особое значение работ 1934 г. в том, что они создадут техническую базу, кадры и организационный опыт для огромного развития дорожного строительства во второй пятилетке по всему СССР. Новые московские шоссе будут продолжены до границ соседних областей, вызывая их на соревнование в постройке образцовых дорог.

Трудностей на пути строительства уже сейчас встречается немало. Особо надо отметить «прохладное» отношение железных дорог, не выполняющих распоряжений НКПС о перевозке грузов для дорожных строек. Этому необходимо сразу же положить конец, так как сроки работы поставлены очень жесткие: первые метры асфальта будут уложены, как только земля освободится от снега, а к зиме вокруг Москвы должно уже быть больше прекрасных асфальтовых дорог.

И. ЧЕРНИХОВ.

ПЕРВАЯ СОВЕТСКАЯ ТОННЕЛЬНАЯ МАШИНА.

На Метрострое в шахте № 12 смонтирован и готов к работе щит (тоннельная машина) для проходки тоннеля. Эта машина изготовлена в Честерфильде (Англия)[1].

Одновременно с английской машиной на проходке смежного тоннеля будет работать первая советская тоннельная машина. На заводе «Стальмост» уже закончена ее сборка.

В изготовлении оборудования для этой машины участвовало 26 различных советских заводов — «Серп и молот», завод им. Маленкова, завод под'емных сооружений, «Электропром» и др. «Стальмост» изготовил корпус машины, тележку и произвел монтаж.

На машине установлено 9 моторов общей мощностью около 100 лошадиных сил. Проведенное испытание моторов показало их прекрасную работу.

После окончательного испытания машины, она будет разобрана и отправлена для монтажа в тоннель шахты № 12 на площади Свердлова. Монтаж ее в тоннеле должен быть закончен к 1 апреля.

* * *

В середине марта развернутся работы по подготовке к укладке путей в туннелях метро: нивеллировка лотка, установка реперов и т. д.

Вся трасса первой линии метро разбита на три путевых участка: Сокольники—Комсомольская площадь, Комсомольская площадь—Охотный ряд и Охотный ряд—Смоленская и Крымская площади.

В селе Богородском организуется укладочный городок. Здесь сооружаются складочные площадки для рельсов, шпал и балласта.

[1] См. «Правду» от 25 февраля: «Машина, делающая тоннель».

РЕЦЕНЗИЯ ИЗ-ЗА ПОЛЯРНОГО КРУГА.

28 февраля дирекция литературно-драматического вещания Всесоюзного радиокомитета передавала по станции ВЦСПС радиомонтаж комедии Шкваркина «Чужой ребенок» в постановке заслуженного артиста республики Абдулова и Дагмарова. По поводу этой передачи от зимовщиков полярной станции острова Вайгач была получена следующая радиограмма:

«Монтаж «Чужой ребенок» доставил огромное наслаждение. К сожалению, атмосферные разряды мешали прослушать передачу полностью. Зимовщики полярной станции острова Вайгач просят повторить передачу с участием тех же артистов в ближайшее время. Воронихин».

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ «ТИТАН».

Секция электрификации быта Академии коммунального хозяйства под руководством проф. Артемьева заканчивает конструкцию электрического водонагревателя для предприятий общественного питания (столовых, буфетов и т. д.). Водонагреватель изготовляется из советских недефицитных материалов. Вместимость его — 60 литров воды (250 стаканов).

Водонагреватель включается в электросеть на ночь. Когда вода закипает, он автоматически выключается. Вода остается горячей до вечера следующего дня.

Всесоюзная красноармейская спартакиада в Свердловске.

СВЕРДЛОВСК, 5 марта. (Корр. «Правды»). Сегодня в окрестностях Свердловска начинается зимняя всесоюзная спартакиада Красной Армии. Участвуют лучшие команды различных округов Союза и отдельные физкультурники—красноармейцы, командиры, политработники, а также члены семей. В программе спартакиады—лыжный бег на разные—от 3 до 50 километров — дистанции, коньки (500, 1.500 и 5 тыс. метров), хоккей, прыжки на лыжах, мотоциклетный кросс на 100 километров, скоростный лыжный пробег на 15 километров и др. Главные судьи спартакиады — начальник боевой подготовки РККА тов. Седякин и инспектор физической подготовки РККА тов. Калпус.

Пролетарии Свердловска устроили участникам спартакиады торжественную встречу. Город украшен флагами и лозунгами в честь спартакиады.

ХРОНИКА.

◆ Президиум ЦИК Союза ССР удовлетворил ходатайство трудящихся Амбролаурского района и ЦИК ССР Грузии о переименовании Амбролаурского района в Енукидзевский и гор. Амбролаури в гор. Енукидзе.

◆ По постановлению президиума Центросоюза, открытие III всесоюзного с'езда потребительской кооперации откладывается до конца весенней посевной кампании. (ТАСС).

◆ Производство сложных обувных машин значительно увеличивает в 1934 г. ленинградский завод им. Энгельса. Их будет выпущено на 4.650 тыс. рублей. (Корр. «Правды»).

В оргкомитете союза советских писателей СССР.

ЛИТЕРАТУРА НАРОДОВ СССР ПЕРЕВОДИТСЯ НА РУССКИЙ ЯЗЫК.

В оргкомитете состоялось совещание, посвященное изданию переводной литературы народов СССР. Утвержден план двух издательств: «Советская литература» и Гос. изд. художественной литературы.

По плану «Советской литературы» намечено издание переводов 15 украинских книг. Среди них—произведения Никитенко, Коцюбы, Кириленко, Любченко, Тычины, Первомайского, Копыленко, Головко. С белорусского переводится 7 книг: сборник белорусской поэзии, книги Черного, Коласа, Купалы, Александровича, Головача, Мильцына.

Издательство должно выпустить 6 книг переводов с армянского. Здесь будут произведения Чаренца, Алазана, Зорьяна, Ширван-Заде, Демирчяна. Издаются стихи казахского поэта Муканова и сборник узбекской поэзии. Калмыцкая литература будет представлена Амур Сананом, татарская—Кутуевым, Галиму и Ибрагимовым.

С грузинского переводится 8 книг: Кикнадзе, Шенгелая, Кпадиашвили, Нарушвили, Симона Чиковани, Табидзе, Сулава, Демстрадзе и Жгенти. С тюркского — 2 пьесы Джафара Джабарли: «1905 г.» и «Яшар».

В Государственном изд. художественной литературы выходят переводы произведений Коцюбы, Кулика, Тычины, Ивана Ле, Эпика и сборник украинской поэзии. Туркменская литература представлена «Последней ночью» Аты Ниязова и сборником поэзии, чувашская—«В огне» Краснова, казахская—«Ударницей» Муканова, башкирская—«Солдатами» Тагирова, ассирийская—рассказами Геваргизова.

С узбекского переводятся стихи Гайрати, с тюркского — сборник молодых поэтов и рассказы Мехти, с армянского—сборник поэзии и рассказы Арази.

Тт. Киршону и Фадееву поручено окончательно установить список лучших произведений татарской и еврейской литературы, подлежащих переводу на русский язык к с'езду писателей. Такое же поручение дано и бригадирам по изучению литературы Азербайджана, Башкирии, Казахстана, Чувашии, Калмыкии, Таджикистана и Туркменистана.

ИЗВЕЩЕНИЯ.

9 марта с. г. в конференц-зале Комакадемии (Волхонка, 14) состоится доклад тов. Преображенского: «Падение античного Рима» (цикл истории).

10 марта в Большом зале Комакадемии состоится доклад тов. [illegible]: «Материалистическая диалектика и формальная логика» (цикл истмата-диамата). В Историко-партийном ин-те состоится лекция (2-я) тов. [illegible]: «Диктатура пролетариата как орудие в пролетарской революции».

11 марта в Большом зале Комакадемии состоится доклад тов. [illegible]: «История капиталистических кризисов».

Начало лекций в 8 час. вечера.

Телефоны редакции: Справ. бюро (круглые сутки)—1-31-55, отд. писем рабочих и колхозников—5-76-66, парт. строит.—5-57-34, экономич. и труд—4-16-26, отд. транспорта и связи—3-91-01, сельск. хозяйства—4-38-28, отд. обзоров печати и библиографии—3-04-79, отд. информации—4-31-73, иностр. отд.—5-55-38, отд. товарообор.—5-20-31, литерат. и искусство—4-06-06. Стол жалоб гор. и иногор. подп.—3-46-23, отд. об'явл.—1-21-14, бухгалтер.—1-25-09.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Москва, 6, ул. М. Горького, 48.

Рукописи не возвращаются.

Уполномоч. Главлита № Ц—79041. Типография газеты «Правда», Москва, ул. им. Горького, 48. Издат. № 204.